



# HAUPTKANAL STERKRADE BÜRGERINFORMATION

# AGENDA

Informationsveranstaltung vom 25.04.2018

---

- 1. Emscherumbau, Einführung**
- 2. Der Hauptkanal Sterkrade von der Quelle bis zur Mündung**
- 3. Bau der Mischwasserbehandlungsanlagen**
  - 3.1 SKU OB-Leuthenstraße mit Retentionsraum (3. Bauabschnitt)**
  - 3.2 SKU OB-Erlenstraße, Staukanal (2. Bauabschnitt)**
  - 3.3 SKU OB-Erlenstraße, Entlastungsbauwerk (1. Bauabschnitt)**
- 4. Termine und Auswirkungen**
- 5. Diskussion**

# AGENDA

Informationsveranstaltung vom 25.04.2018

---

- 1. Emscherumbau, Einführung**
2. Der Hauptkanal Sterkrade von der Quelle bis zur Mündung
3. Bau der Mischwasserbehandlungsanlagen
  - 3.1 SKU OB-Leuthenstraße mit Retentionsraum (3. Bauabschnitt)
  - 3.2 SKU OB-Erlenstraße, Staukanal (2. Bauabschnitt)
  - 3.3 SKU OB-Erlenstraße, Entlastungsbauwerk (1. Bauabschnitt)
4. Termine und Auswirkungen
5. Diskussion

# DER EMSCHER-UMBAU

Denken und Handeln in Generationen



# DER EMSCHER-UMBAU

Bau eines neuen Gewässersystems



# AGENDA

Informationsveranstaltung vom 25.04.2018

---

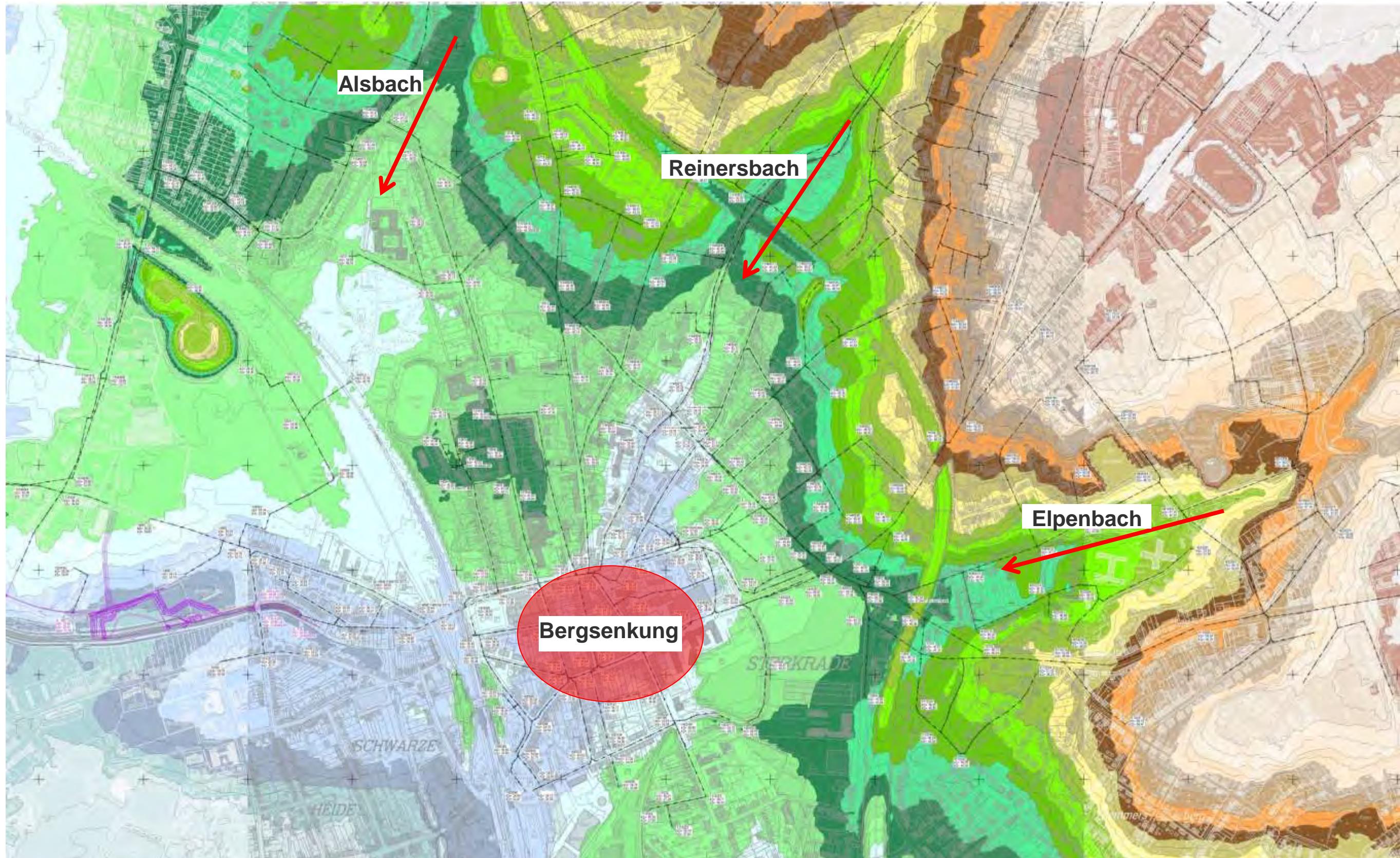
1. Emscherumbau, Einführung
- 2. Der Hauptkanal Sterkrade von der Quelle bis zur Mündung**
3. Bau der Mischwasserbehandlungsanlagen
  - 3.1 SKU OB-Leuthenstraße mit Retentionsraum (3. Bauabschnitt)
  - 3.2 SKU OB-Erlenstraße, Staukanal (2. Bauabschnitt)
  - 3.3 SKU OB-Erlenstraße, Entlastungsbauwerk (1. Bauabschnitt)
4. Termine und Auswirkungen
5. Diskussion

# HAUPTKANAL STERKRADE

von der Quelle bis zur Mündung – städtische Oberläufe

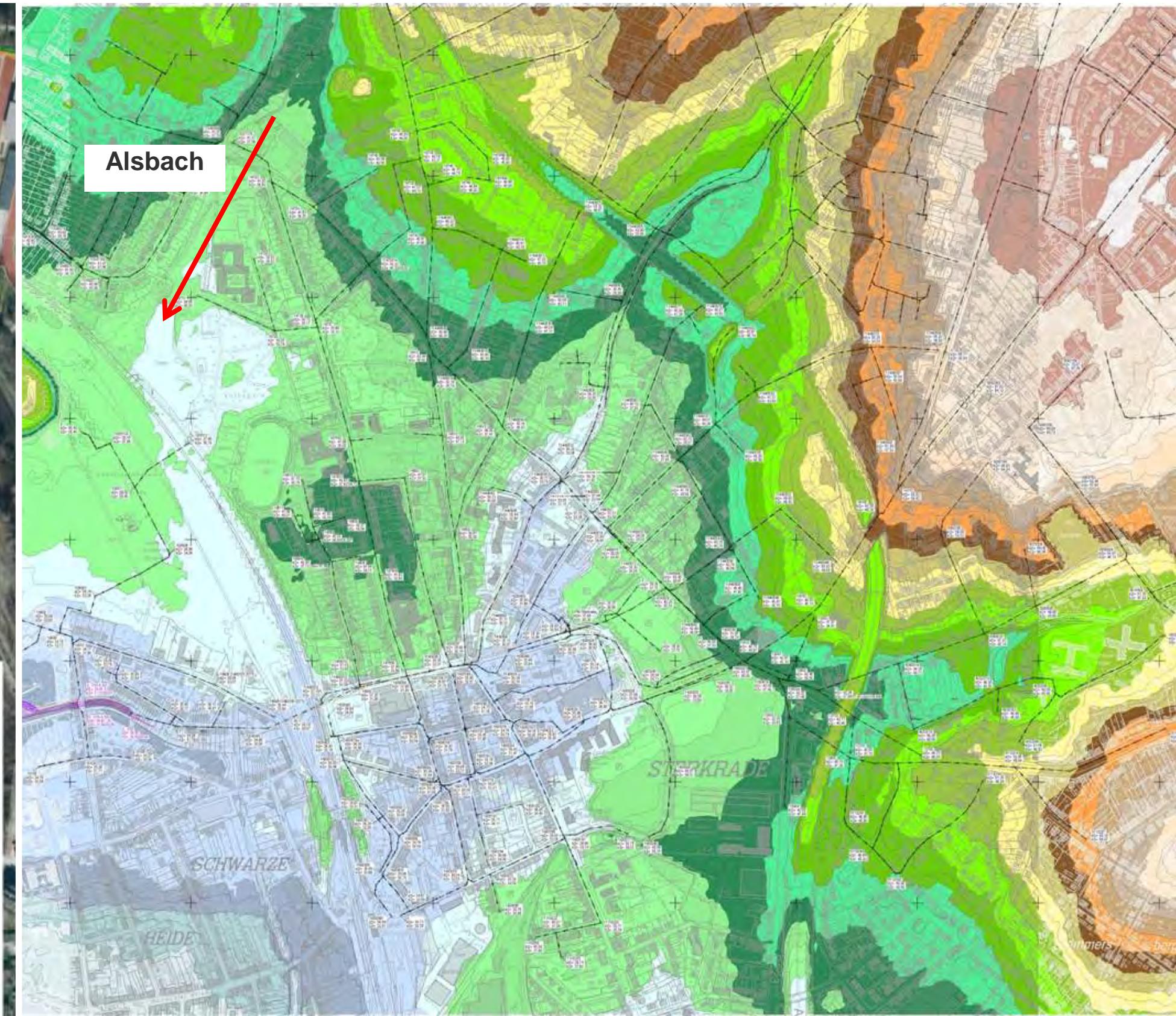
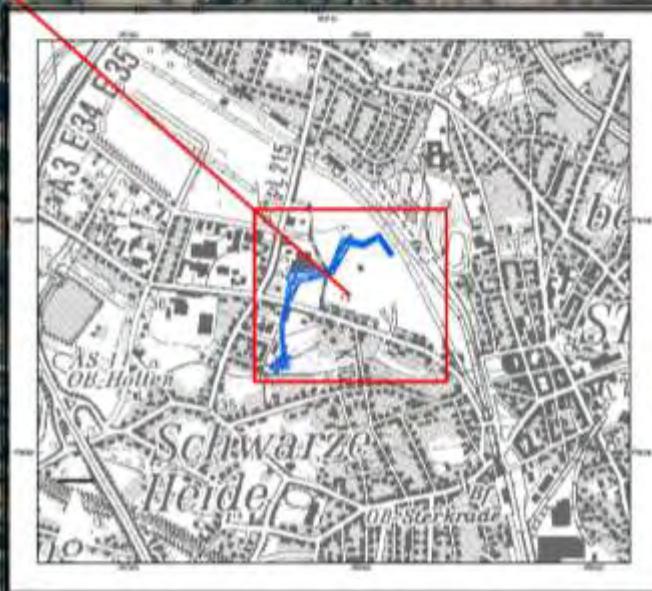
## HÖHENPLAN

- Höhenlinien zeigen drei Bachtäler
- Keines ist das des Hauptkanals Sterkrade. Dieser ist ein Relikt des ehemaligen Holtener Mühlenbachs
- Aufgabe ist der Anschluss der Bachläufe an das Gewässersystem der Emscher – hier also an den Hauptkanal Sterkrade
- zusätzliche Trassen müssen gefunden werden, im besten Fall als offenes Gerinne



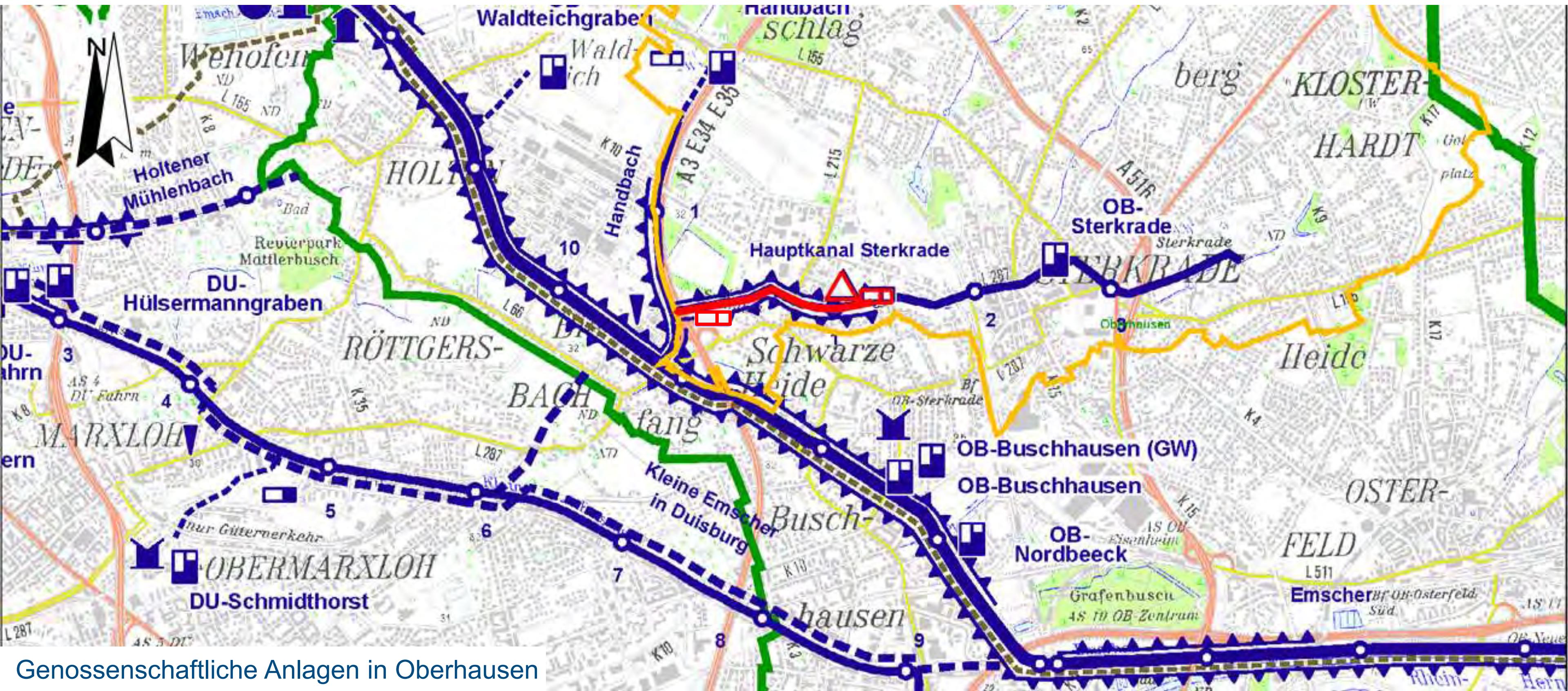
# HAUPTKANAL STERKRADE

von der Quelle bis zur Mündung – städtische Oberläufe



# HAUPTKANAL STERKRADE

von der Quelle bis zur Mündung



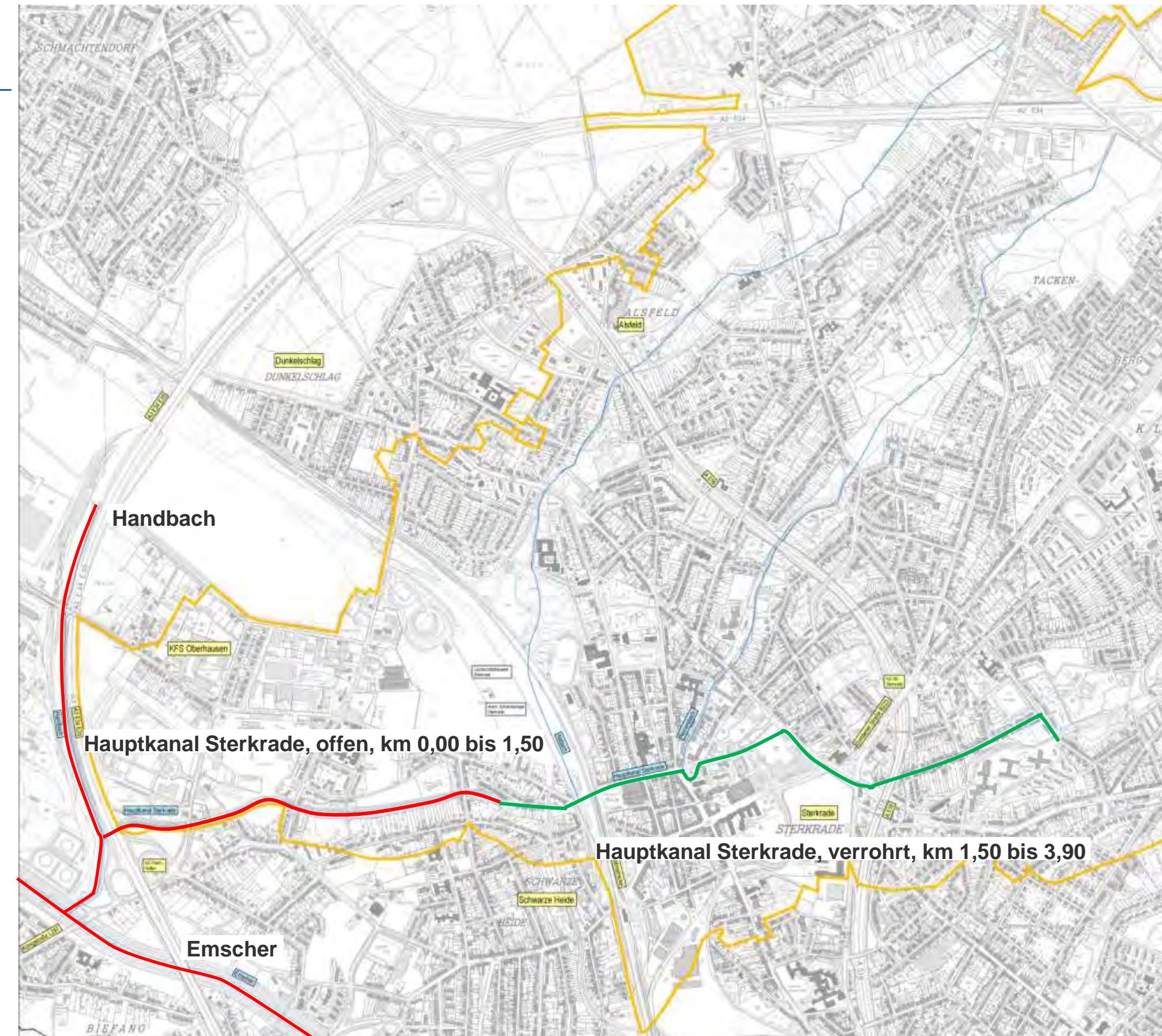
# HAUPTKANAL STERKRADE

von der Quelle bis zur Mündung

## GENOSSENSCHAFTLICHE ANLAGEN

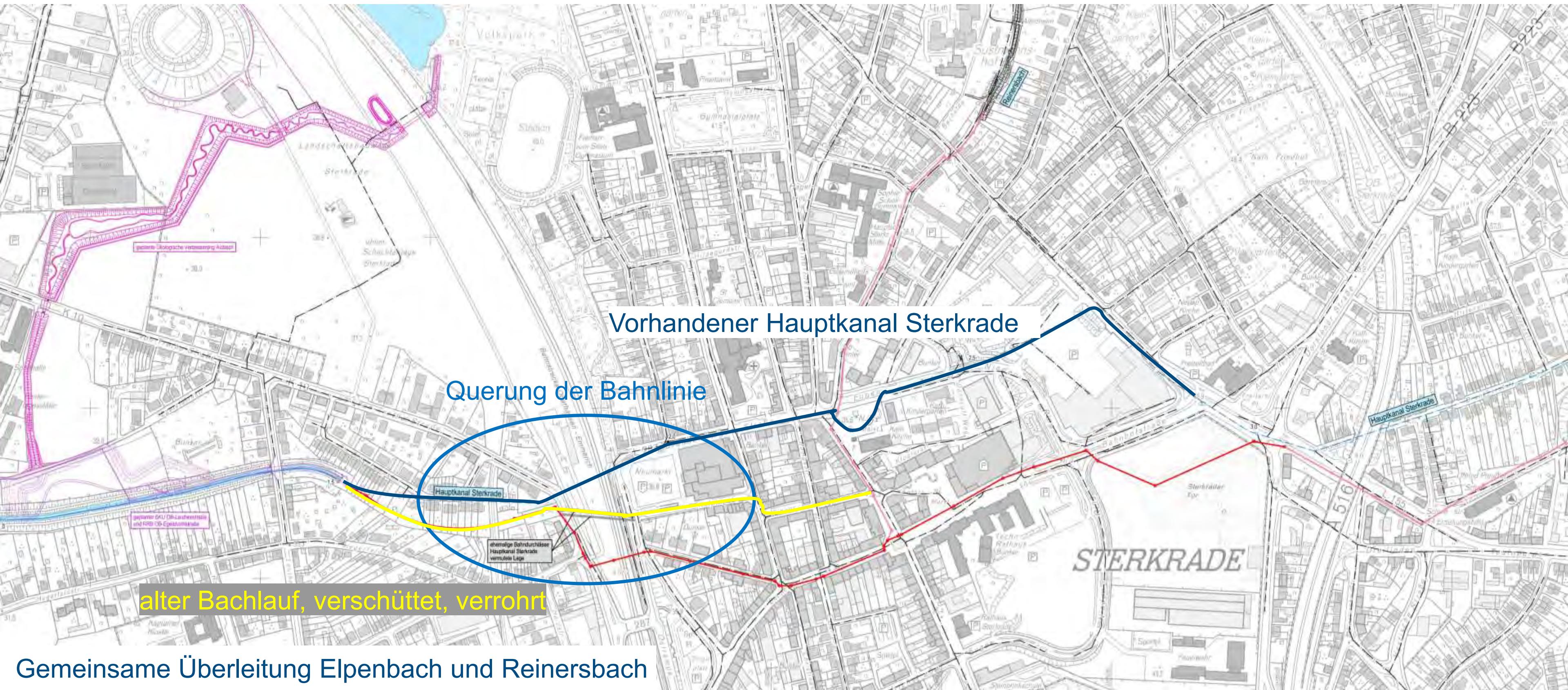
Handbach – ca. 1,6 km offener Bachlauf  
+ 500 m Druckleitungen

Hauptkanal Sterkade – ca. 1,5 km offener Bachlauf  
+ 2,4 km innerstädtischer Kanal



# HAUPTKANAL STERKRADE

von der Quelle bis zur Mündung – Anschluss der städtischen Oberläufe an den offenen Bachlauf



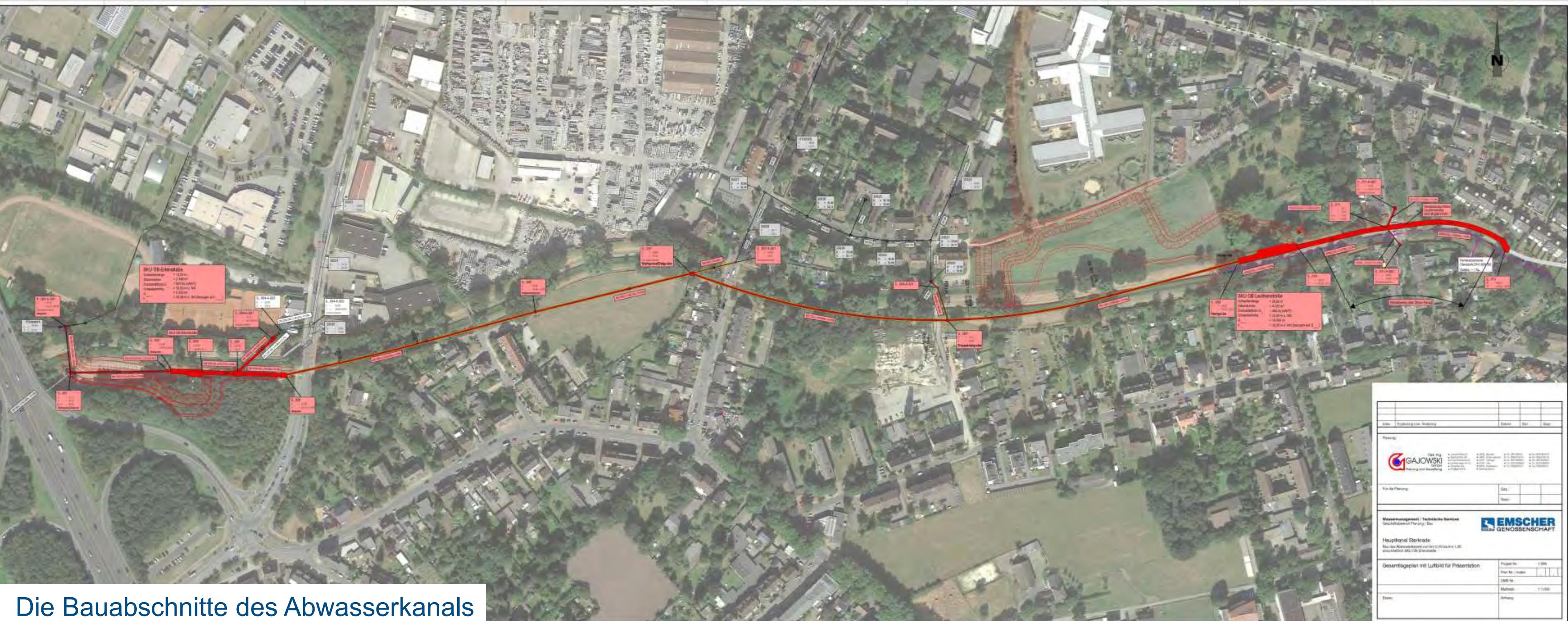
# HAUPTKANAL STERKRADE

von der Quelle bis zur Mündung – Anschluss der städtischen Oberläufe an den offenen Bachlauf



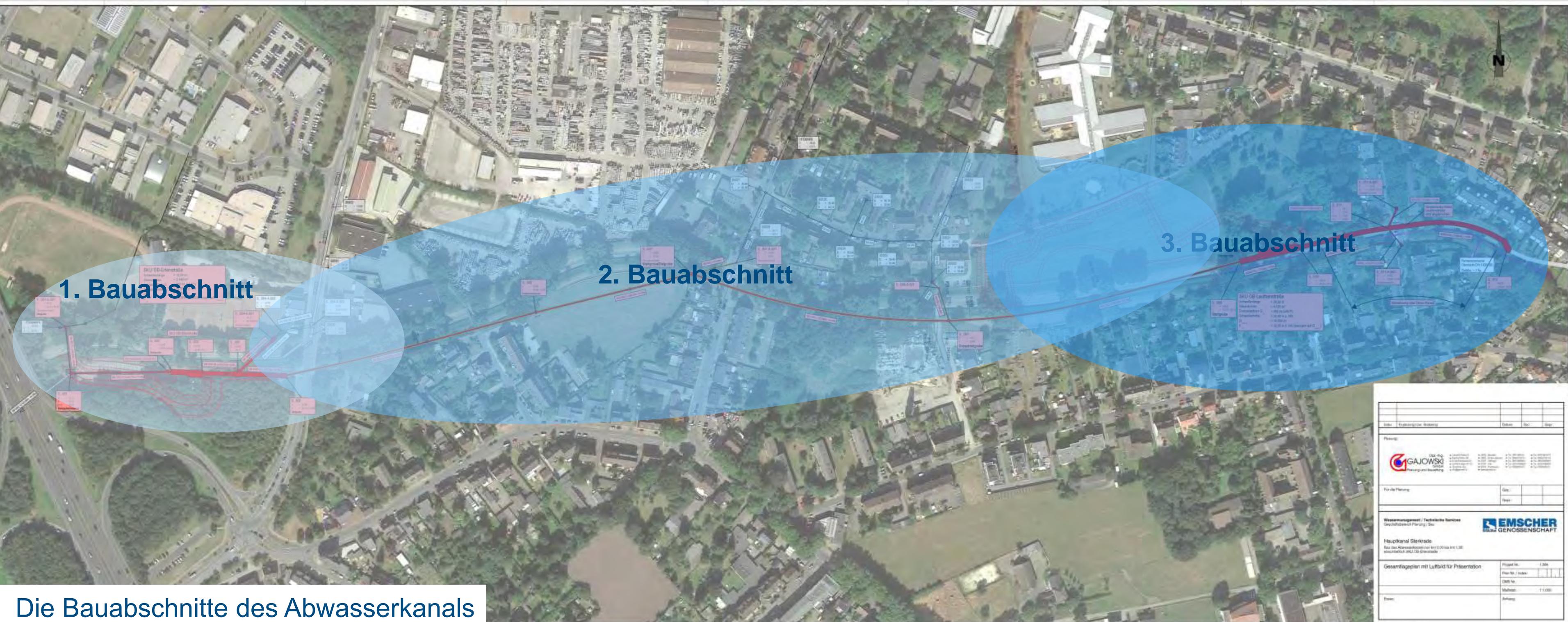
# HAUPTKANAL STERKRADE

## von der Quelle bis zur Mündung – offener Bachlauf bis zum Handbach



# HAUPTKANAL STERKRADE

## von der Quelle bis zur Mündung – offener Bachlauf bis zum Handbach



# AGENDA

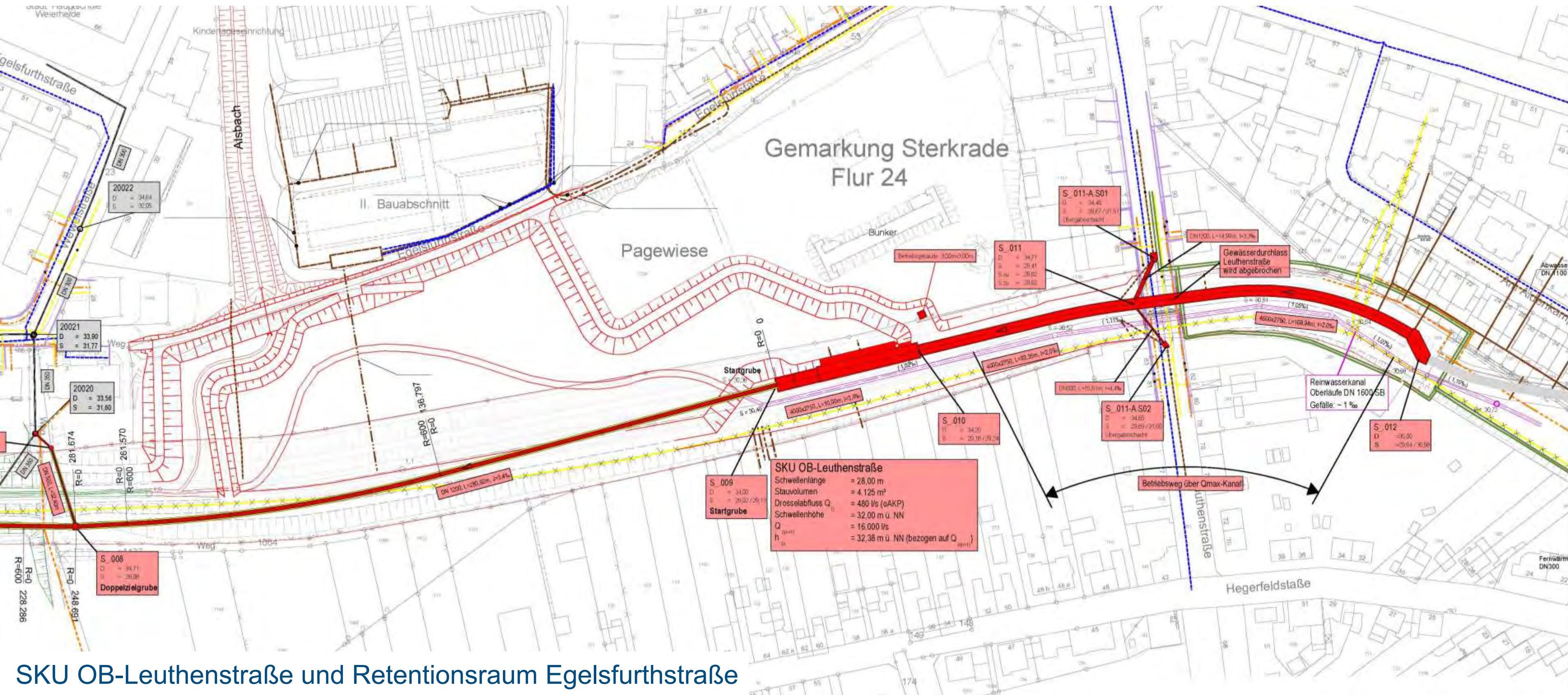
Informationsveranstaltung vom 25.04.2018

---

1. Emscherumbau, Einführung
2. Der Hauptkanal Sterkrade von der Quelle bis zur Mündung
- 3. Bau der Mischwasserbehandlungsanlagen**
  - 3.1 SKU OB-Leuthenstraße mit Retentionsraum (3. Bauabschnitt)**
  - 3.2 SKU OB-Erlenstraße, Staukanal (2. Bauabschnitt)
  - 3.3 SKU OB-Erlenstraße, Entlastungsbauwerk (1. Bauabschnitt)
4. Termine und Auswirkungen
5. Diskussion

# HAUPTKANAL STERKRADE

Bau der Mischwasserbehandlungsanlagen; 3. Bauabschnitt



# HAUPTKANAL STERKRADE

# SKU OB-Leuthenstraße, 3. Bauabschnitt

# STAUKANAL MIT GROßPROFILEN

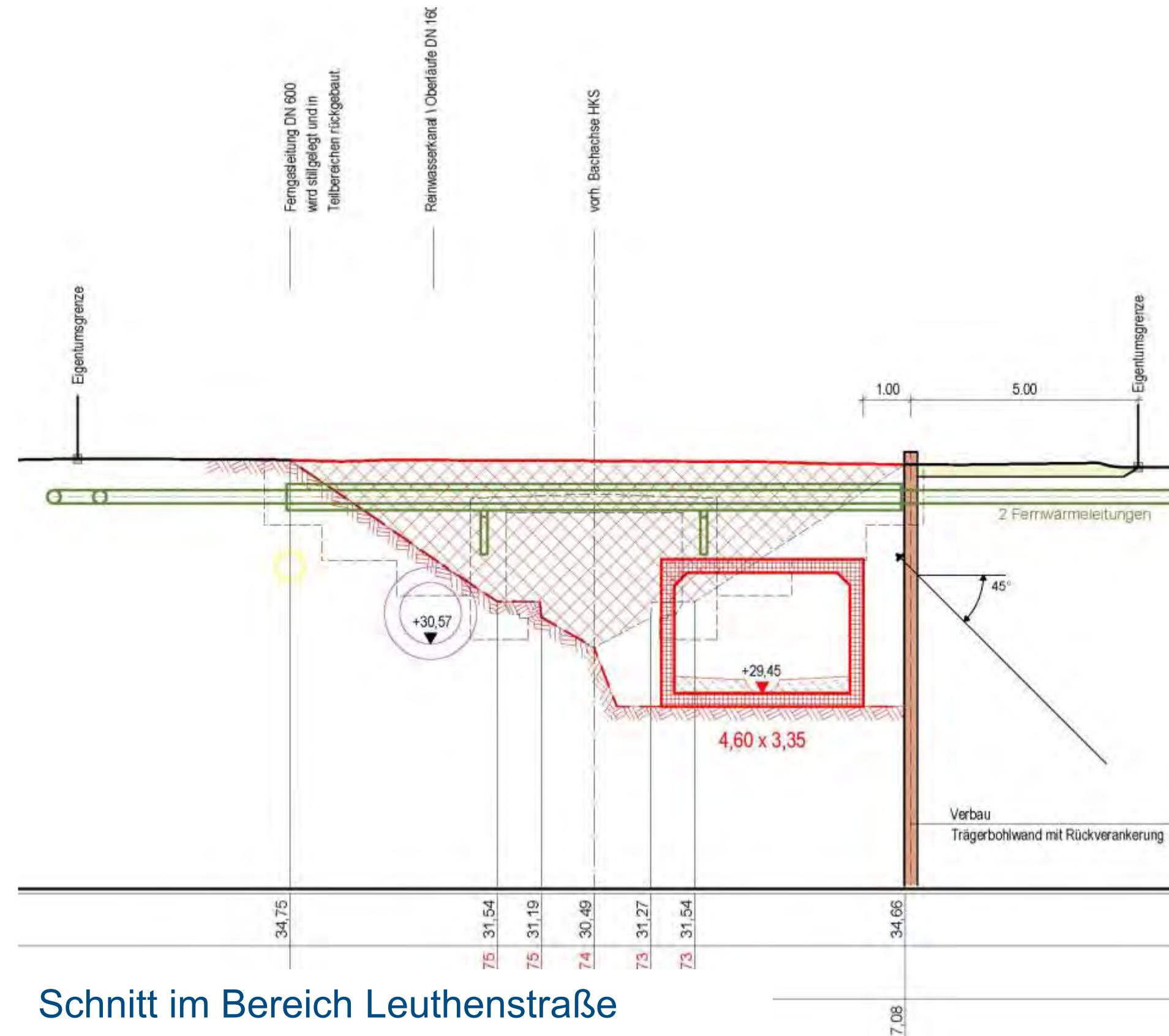
# Technisch der anspruchsvollste Teil der Baumaßnahme

Das Kanalprofil ist 4,60 m x 3,35 m groß

Der Kanal wird weitestgehend in der heutigen Gewässertrasse verlegt.

Im Staukanal werden 4.100 m<sup>3</sup> Volumen geschaffen

Daneben wird ein Rohr im DN 1,60 m für das Reinwasser verlegt.



## Schnitt im Bereich Leuthenstraße

# HAUPTKANAL STERKRADE

SKU OB-Leuthenstraße / Beispiel für eine Ausleitungsstrecke und Störsteine an der Boye



SKU BOT-Kraneburger Feld



Störsteine

# HAUPTKANAL STERKRADE

Retentionstraum Egelsfurthstraße, 3. Bauabschnitt - Beispiele



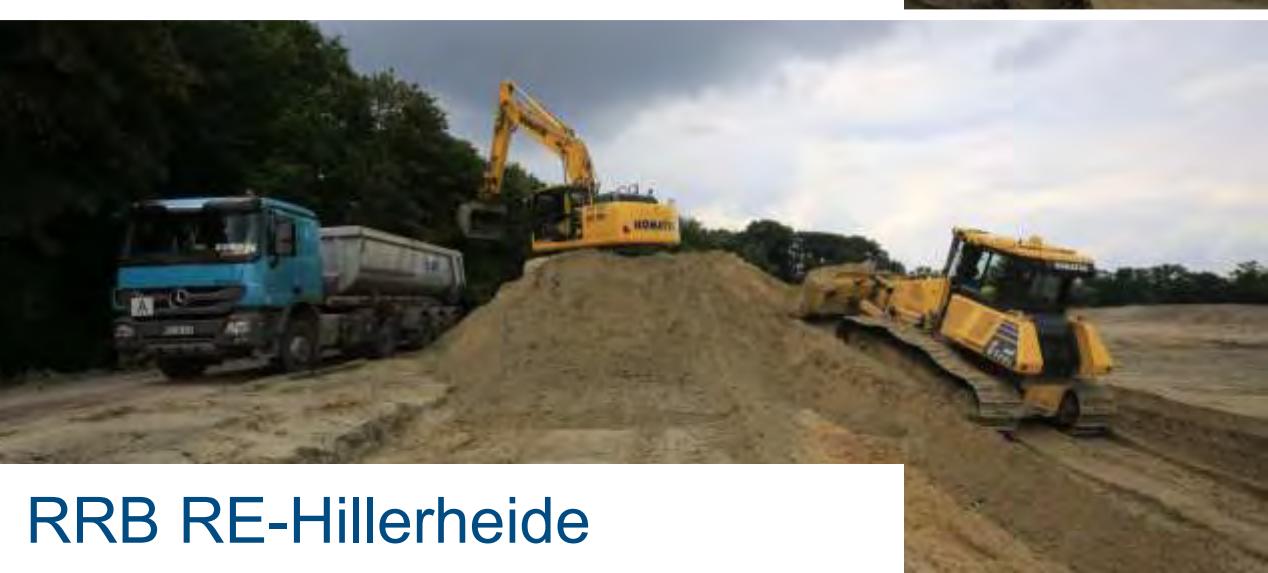
RRB Dorneburger Mühlenbach



HRB Bönen



RRB RE-Hillerheide



RRB RE-Hillerheide

# HAUPTKANAL STERKRADE

Retentionsraum Egelsfurthstraße,

## BESONDERHEITEN

ca. 13.500 m<sup>3</sup> Volumen

Drosselbauwerk als **Biberdamm**

Durchgängigkeit für Lebewesen ist gewährleistet

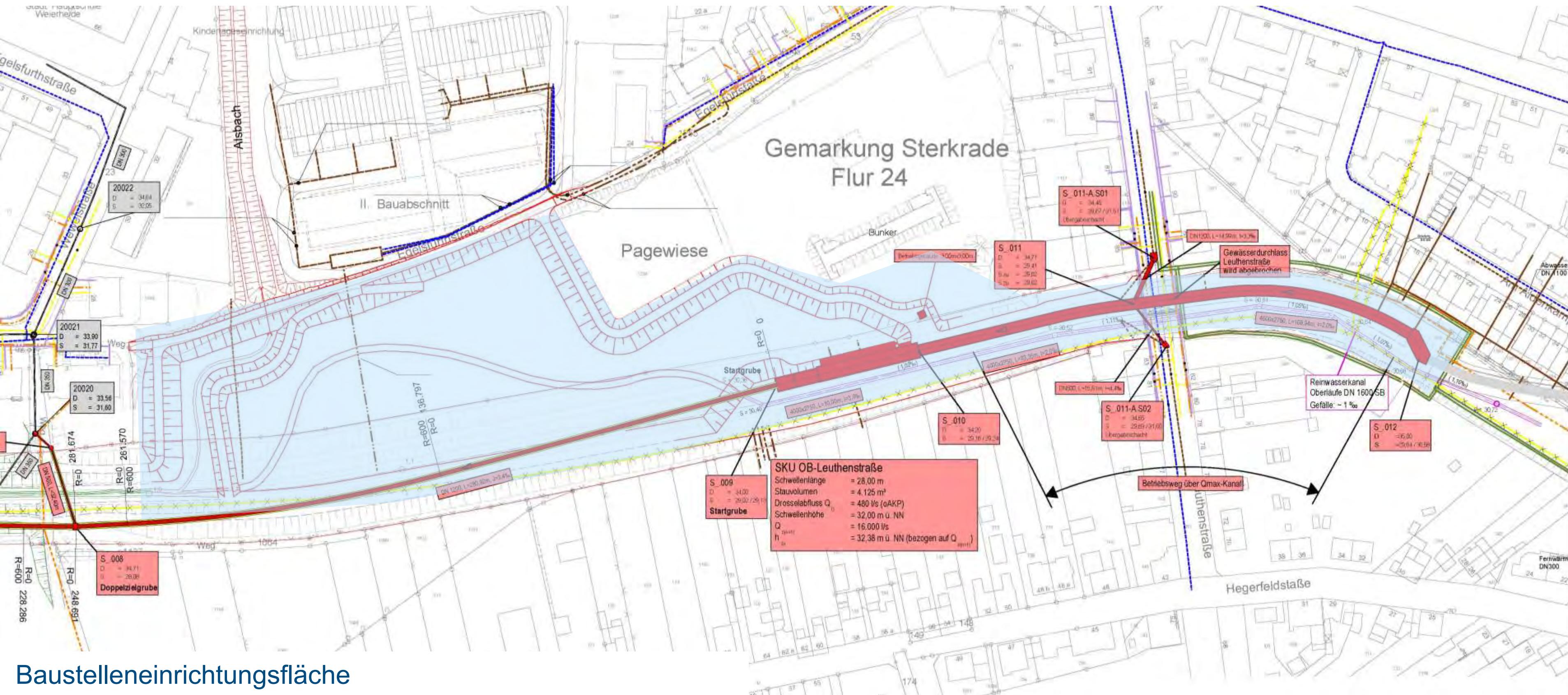
Natürliche Baustoffe werden verwendet

Baumbewuchs im Becken wird zugelassen



# HAUPTKANAL STERKRADE

# Bau der Mischwasserbehandlungsanlagen; 3. Bauabschnitt



# AGENDA

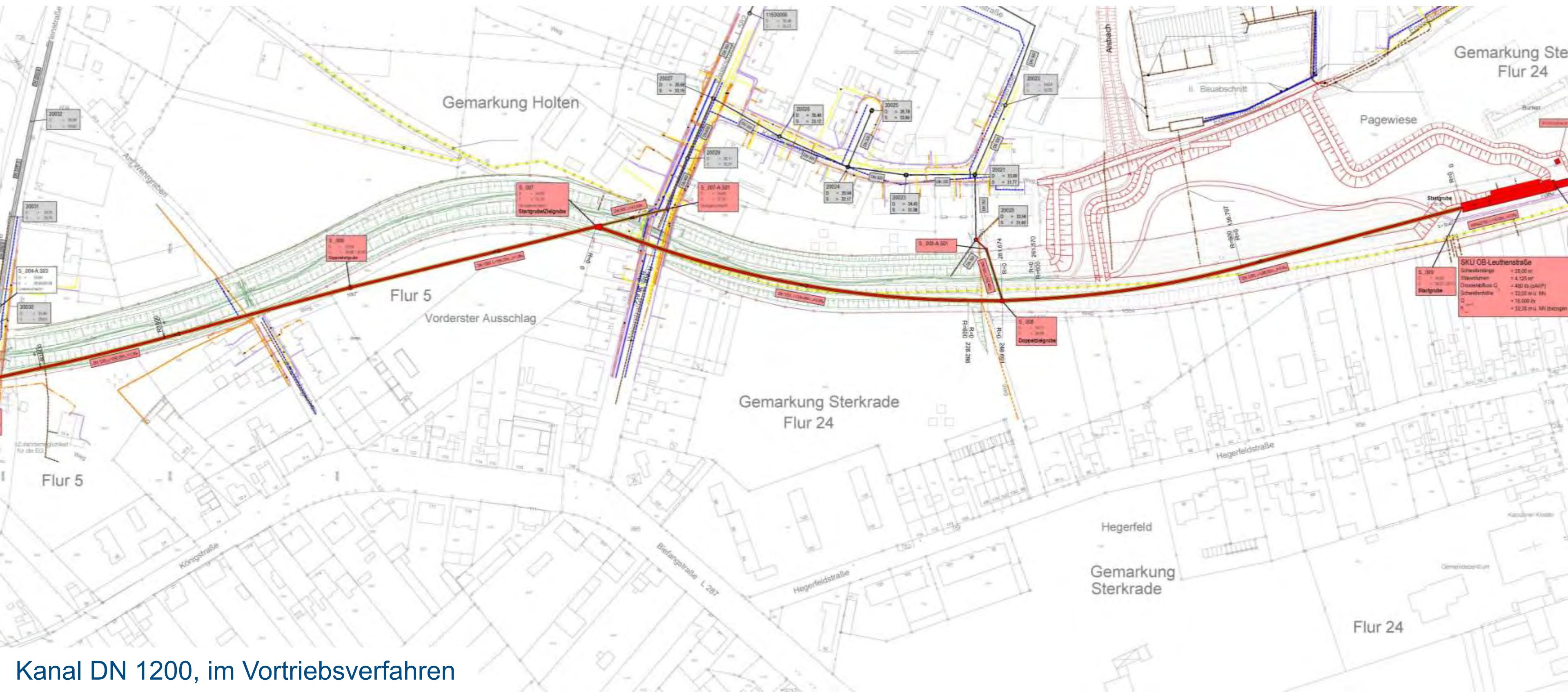
## Informationsveranstaltung vom 25.04.2018

---

1. Emscherumbau, Einführung
2. Der Hauptkanal Sterkrade von der Quelle bis zur Mündung
3. **Bau der Mischwasserbehandlungsanlagen**
  - 3.1 SKU OB-Leuthenstraße mit Retentionsraum (3. Bauabschnitt)
  - 3.2 SKU OB-Erlenstraße, Staukanal (2. Bauabschnitt)**
  - 3.3 SKU OB-Erlenstraße, Entlastungsbauwerk (1. Bauabschnitt)
4. Termine und Auswirkungen
5. Diskussion

# HAUPTKANAL STERKRADE

SKU OB-Erlenstraße, Staukanal (2. Bauabschnitt)



# HAUPTKANAL STERKRADE

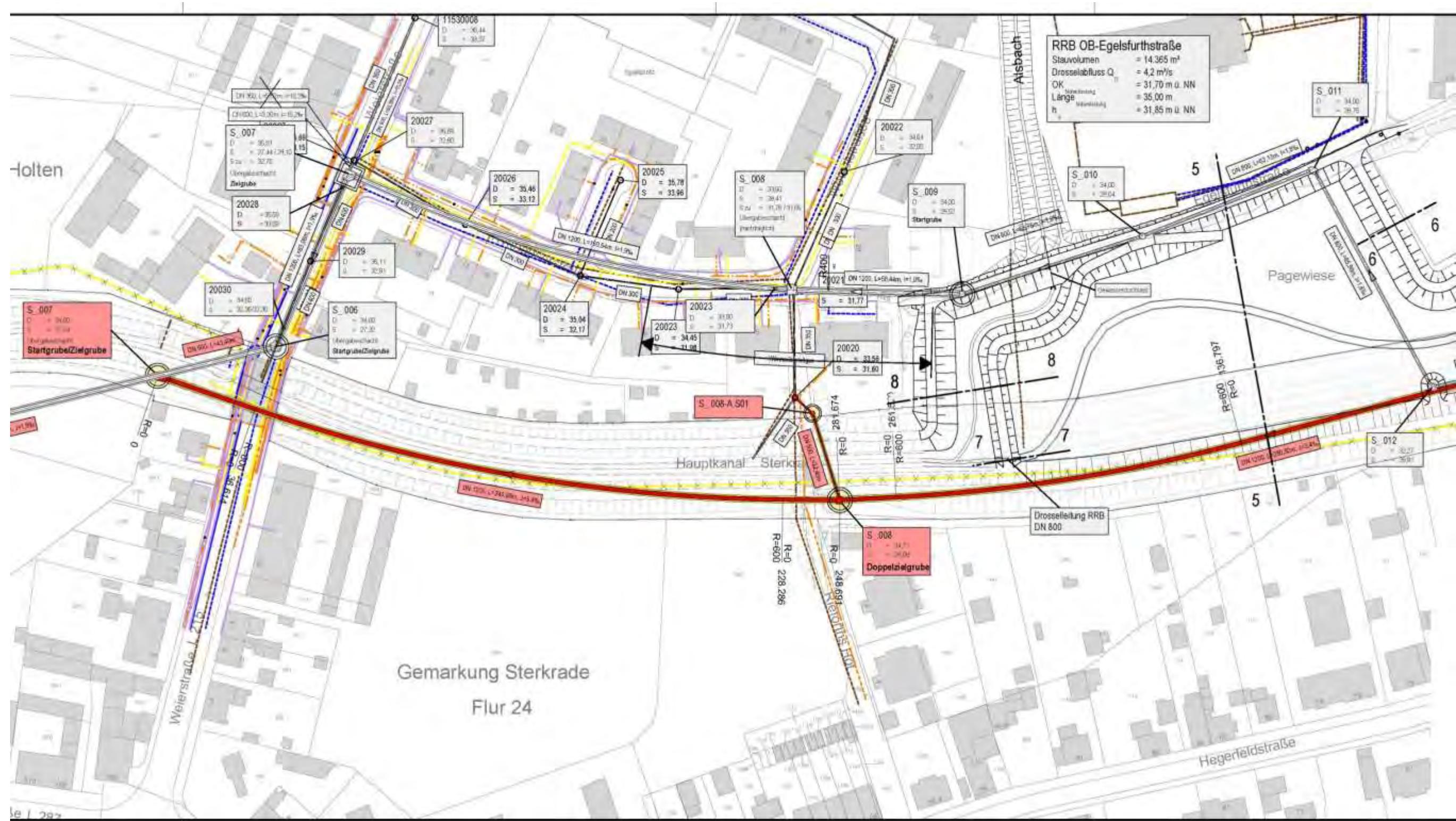
# SKU OB-Erlenstraße, Staukanal (2. Bauabschnitt)

# UMPLANUNG TRASSE

Durch Stilllegung der Gasleitung  
der Open Grid Europe konnte  
die Trasse optimiert werden.

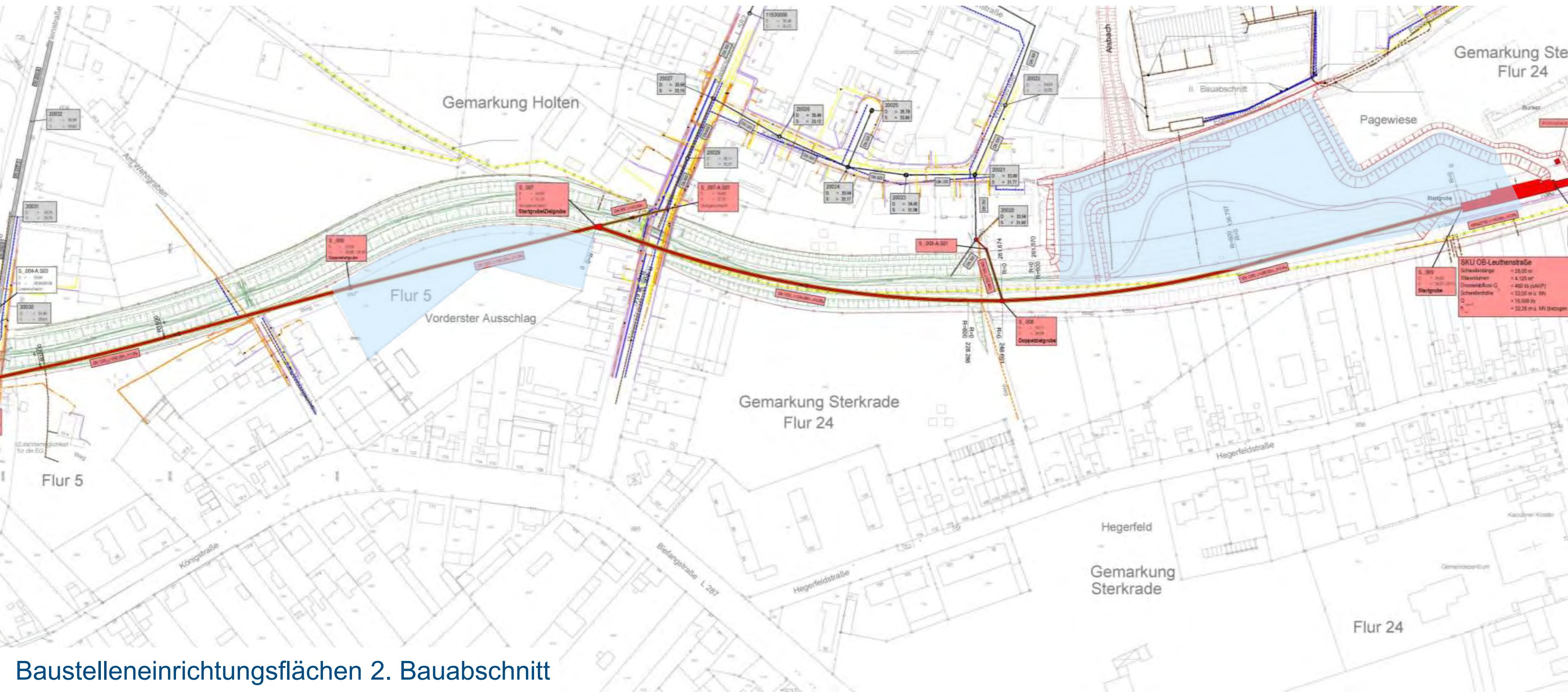
Dadurch sind die Weierstraße, die Kyffhäuserstraße und die Egelsfurthstraße von den Kanalbaumaßnahmen deutlich weniger betroffen.

Nur ein Schacht muss in der Weierstraße errichtet werden, um den Abwasserkanal der Stadt anzuschließen.



# HAUPTKANAL STERKRADE

## SKU OB-Erlenstraße, Staukanal (2. Bauabschnitt)



# AGENDA

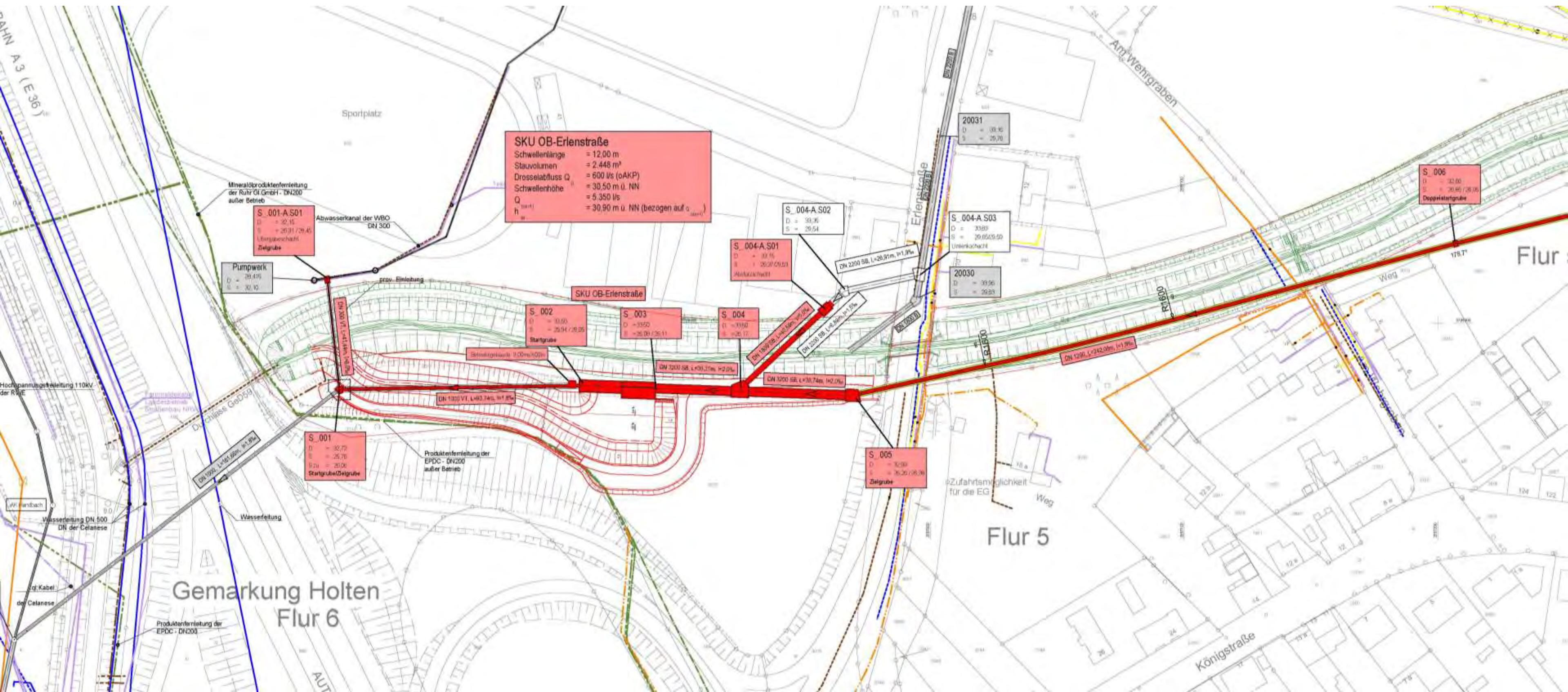
Informationsveranstaltung vom 25.04.2018

---

1. Emscherumbau, Einführung
2. Der Hauptkanal Sterkrade von der Quelle bis zur Mündung
- 3. Bau der Mischwasserbehandlungsanlagen**
  - 3.1 SKU OB-Leuthenstraße mit Retentionsraum (3. Bauabschnitt)
  - 3.2 SKU OB-Erlenstraße, Staukanal (2. Bauabschnitt)
- 3.3 SKU OB-Erlenstraße, Entlastungsbauwerk (1. Bauabschnitt)**
4. Termine und Auswirkungen
5. Diskussion

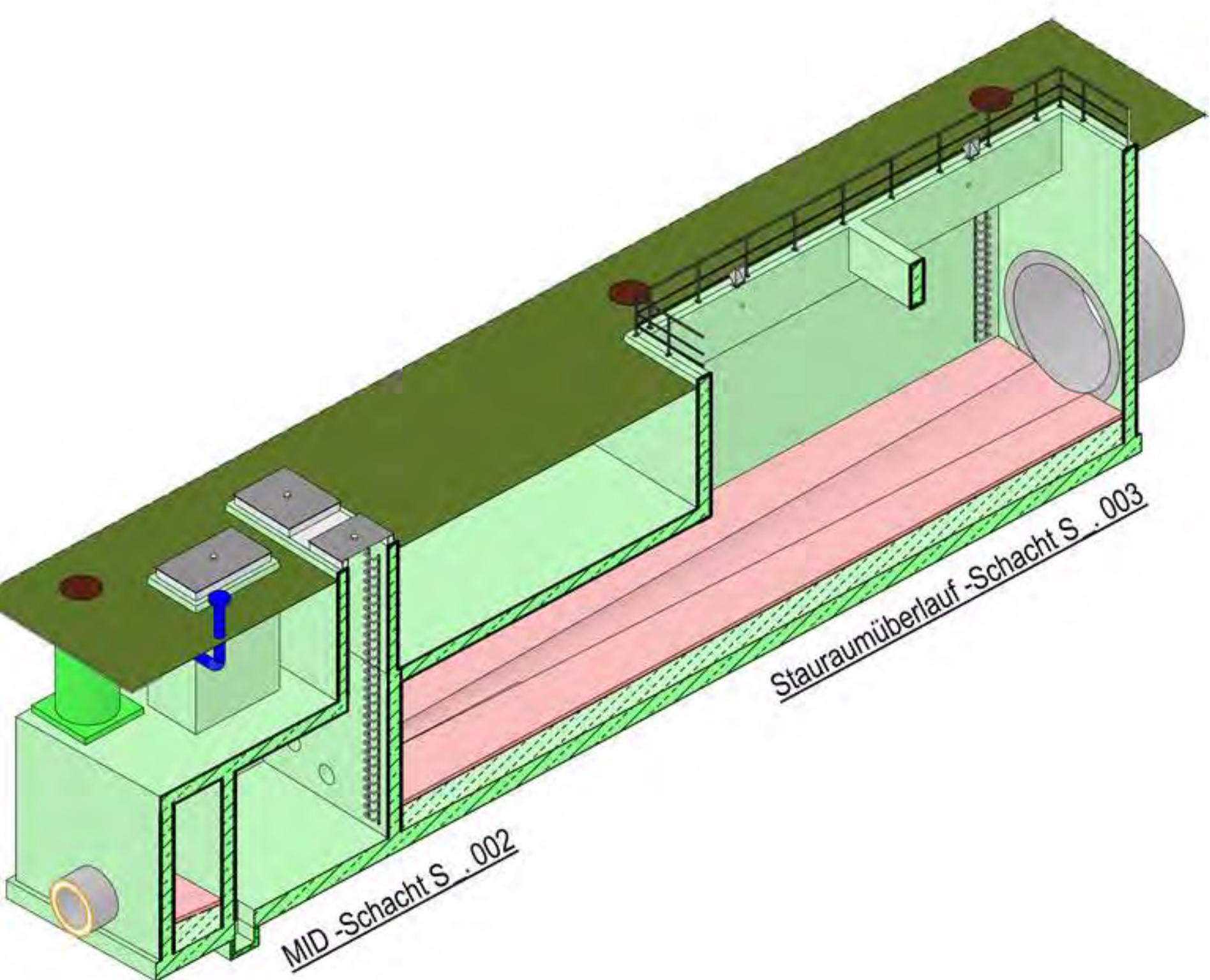
# HAUPTKANAL STERKRADE

## SKU OB-Erlenstraße, Entlastungsbauwerk (1. Bauabschnitt)



# HAUPTKANAL STERKRADE

SKU OB-Erlenstraße, Entlastungsbauwerk (1. Bauabschnitt)



Isometrie des Entlastungsbauwerks



Beispiel SKU OB-Weißensteinstraße, Handbach

# HAUPTKANAL STERKRADE

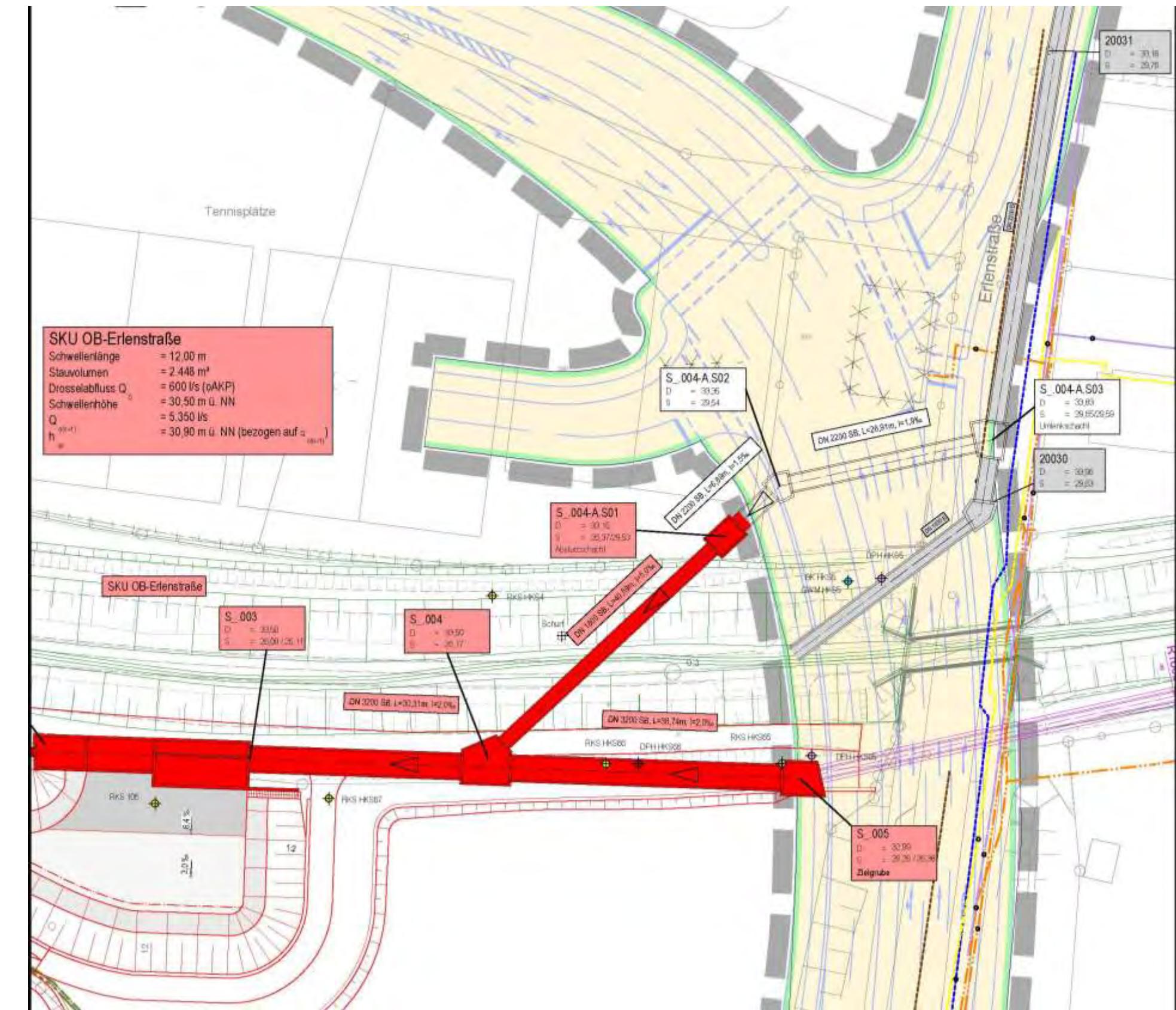
## SKU OB-Erlenstraße, Entlastungsbauwerk (1. Bauabschnitt)

### UMPLANUNG BRÜCKE ERLENSTRASSE

Nutzung heutigen Tennisplatzgeländes erforderlich.

Abstimmung der Kanalbaumaßnahme mit den Brückenbauarbeiten erforderlich.

Eingriffe außerhalb der Saison für Medenspiele - entweder im Winter/ Frühjahr 2018/19 oder ein Jahr später.



# AGENDA

## Informationsveranstaltung vom 25.04.2018

---

1. Emscherumbau, Einführung
2. Der Hauptkanal Sterkrade von der Quelle bis zur Mündung
3. Bau der Mischwasserbehandlungsanlagen
  - 3.1 SKU OB-Leuthenstraße mit Retentionsraum (3. Bauabschnitt)
  - 3.2 SKU OB-Erlenstraße, Staukanal (2. Bauabschnitt)
  - 3.3 SKU OB-Erlenstraße, Entlastungsbauwerk (1. Bauabschnitt)
- 4. Termine und Auswirkungen**
5. Diskussion

# HAUPTKANAL STERKRADE

## Termine und Auswirkungen

### TERMINE

1. Bauabschnitt	Beginn: Herbst 2018 Abschluss: Frühjahr 2020
2. Bauabschnitt	Beginn: Frühjahr 2019 Abschluss: Mitte 2020
3. Bauabschnitt	Beginn: Herbst 2019 Abschluss: Frühjahr 2021

### AUSWIRKUNGEN

Die gravierendsten Belastungen werden sicher zwischen Weierstraße und Leuthenstraße auftreten.

- Lärm (durch Baumaschinen, durch LKW-Verkehr),
- Erschütterungen (durch Baumaschinen & Bauarbeiten)
- Staub (durch Erdbewegungen, durch Wind),
- Teilsperrungen und Umleitungen  
(z.B. Brücken Weierstraße, Leuthenstraße)

.... lassen sich leider nicht vermeiden.

Wir bitten schon heute um Ihr Verständnis.

Sollte es in der Bauzeit zu Problemen kommen, stehe ich als Ansprechpartner zur Verfügung.

# KONTAKT



## Markus Pohl

Projektleiter Gebiet Mitte



Emschergenossenschaft/Lippeverband  
Kronprinzenstraße 24  
45128 Essen

Tel.: +49 (0) 201 - 104-2714  
Fax: +49 (0) 201 - 104-2748  
[pohl.markus@eglv.de](mailto:pohl.markus@eglv.de)



DANKE FÜR IHR INTERESSE -  
...NUN ZUR DISKUSSION