



**HAUPTKANAL STERKRADE
BÜRGERINFORMATION**

AGENDA

Informationsveranstaltung vom 25.04.2018

- 1. Emscherumbau, Einführung**
- 2. Der Hauptkanal Sterkrade von der Quelle bis zur Mündung**
- 3. Bau der Mischwasserbehandlungsanlagen**
 - 3.1 SKU OB-Leuthenstraße mit Retentionsraum (3. Bauabschnitt)**
 - 3.2 SKU OB-Erlenstraße, Staukanal (2. Bauabschnitt)**
 - 3.3 SKU OB-Erlenstraße, Entlastungsbauwerk (1. Bauabschnitt)**
- 4. Termine und Auswirkungen**
- 5. Diskussion**

AGENDA

Informationsveranstaltung vom 25.04.2018

1. Emscherumbau, Einführung

2. Der Hauptkanal Sterkrade von der Quelle bis zur Mündung

3. Bau der Mischwasserbehandlungsanlagen

3.1 SKU OB-Leuthenstraße mit Retentionsraum (3. Bauabschnitt)

3.2 SKU OB-Erlenstraße, Staukanal (2. Bauabschnitt)

3.3 SKU OB-Erlenstraße, Entlastungsbauwerk (1. Bauabschnitt)

4. Termine und Auswirkungen

5. Diskussion

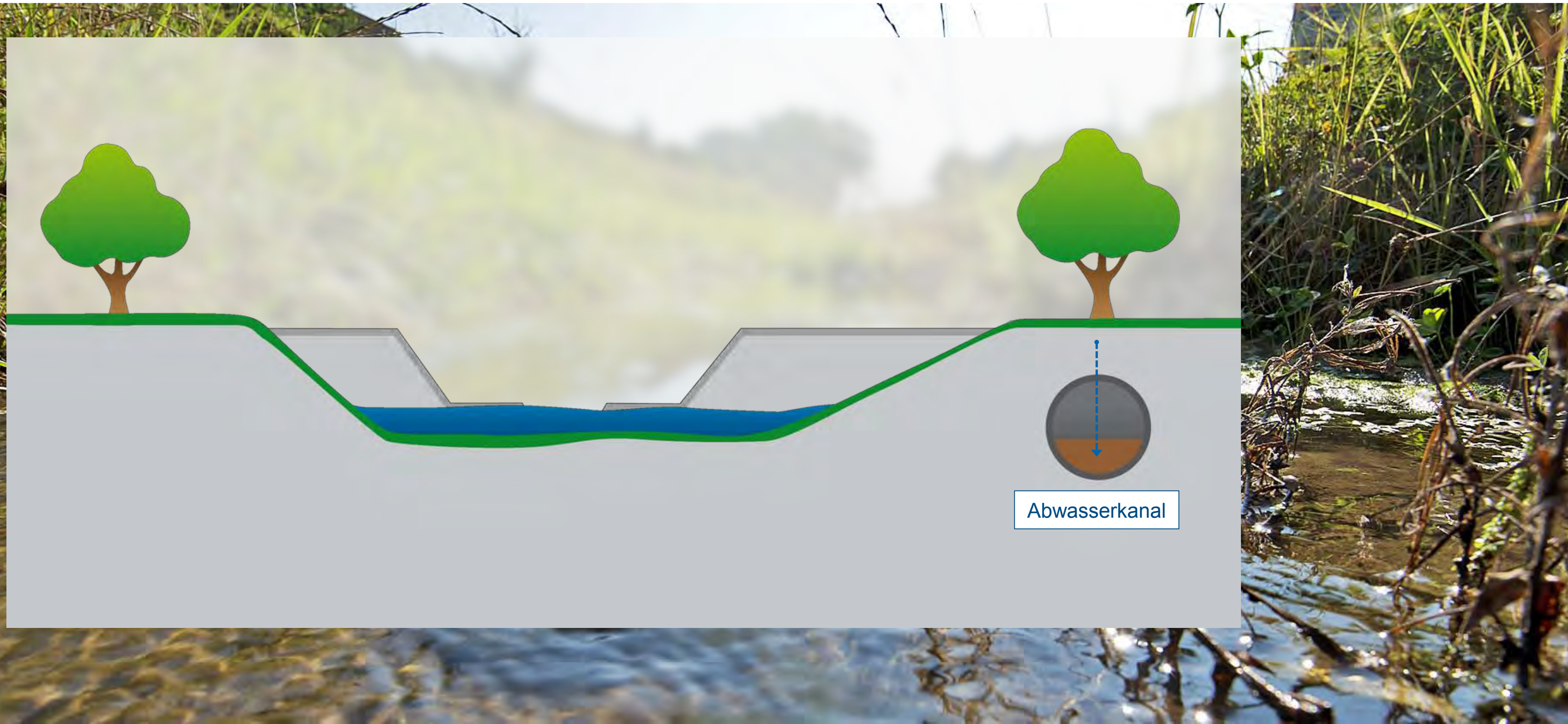
DER EMSCHER-UMBAU

Denken und Handeln in Generationen



DER EMSCHER-UMBAU

Bau eines neuen Gewässersystems



AGENDA

Informationsveranstaltung vom 25.04.2018

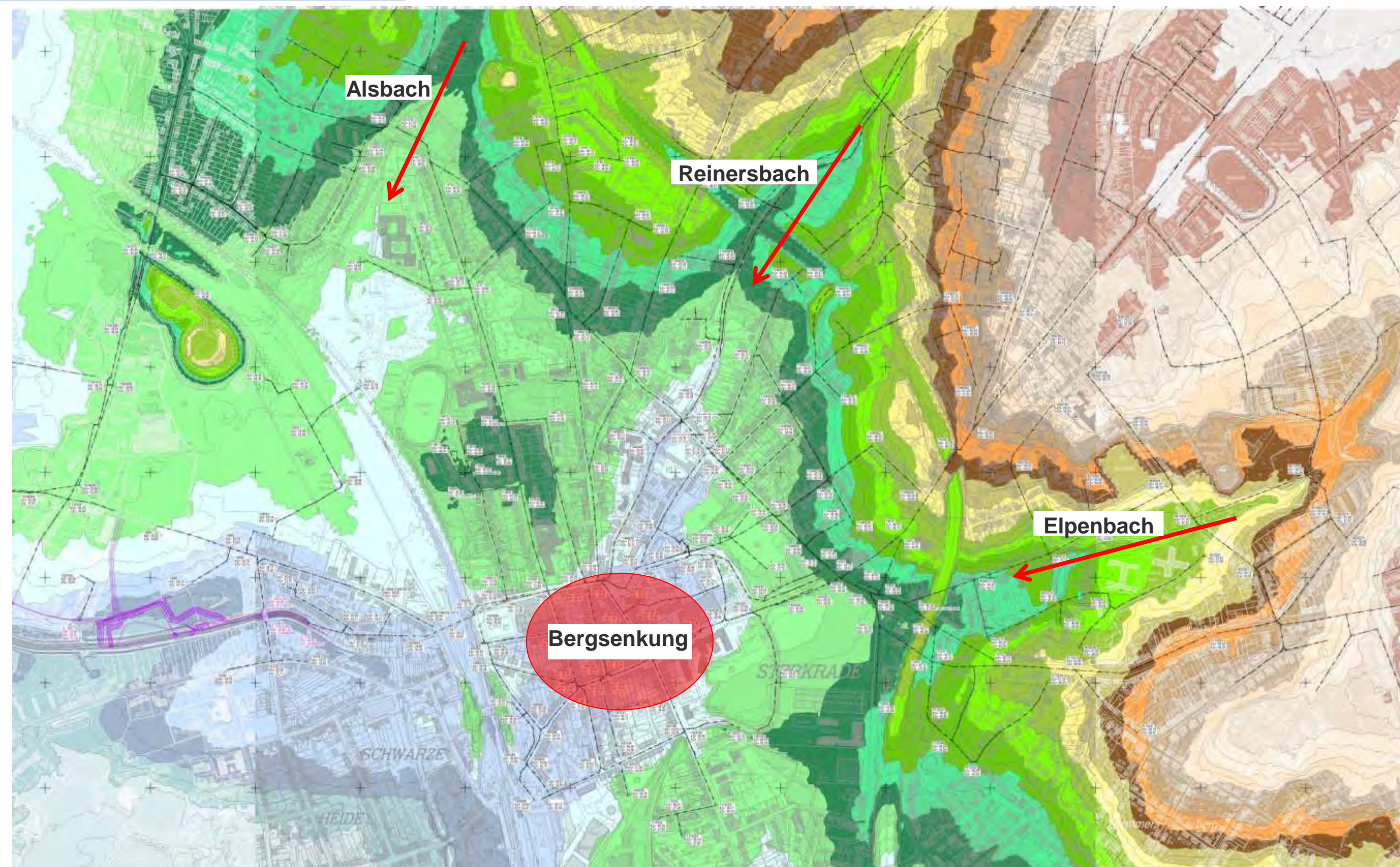
1. Emscherumbau, Einführung
- 2. Der Hauptkanal Sterkrade von der Quelle bis zur Mündung**
3. Bau der Mischwasserbehandlungsanlagen
 - 3.1 SKU OB-Leuthenstraße mit Retentionsraum (3. Bauabschnitt)
 - 3.2 SKU OB-Erlenstraße, Staukanal (2. Bauabschnitt)
 - 3.3 SKU OB-Erlenstraße, Entlastungsbauwerk (1. Bauabschnitt)
4. Termine und Auswirkungen
5. Diskussion

HAUPTKANAL STERKRADE

von der Quelle bis zur Mündung – städtische Oberläufe

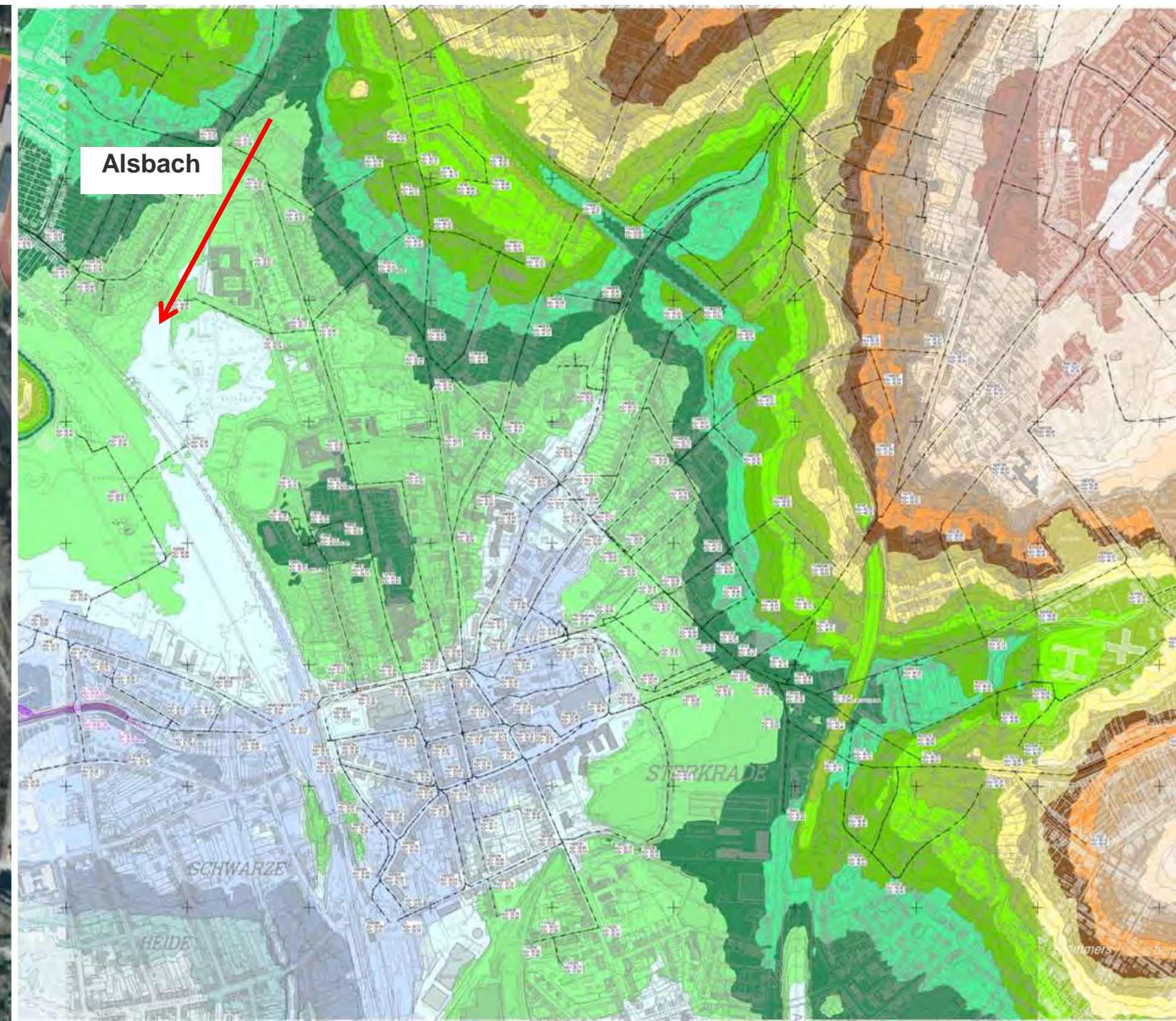
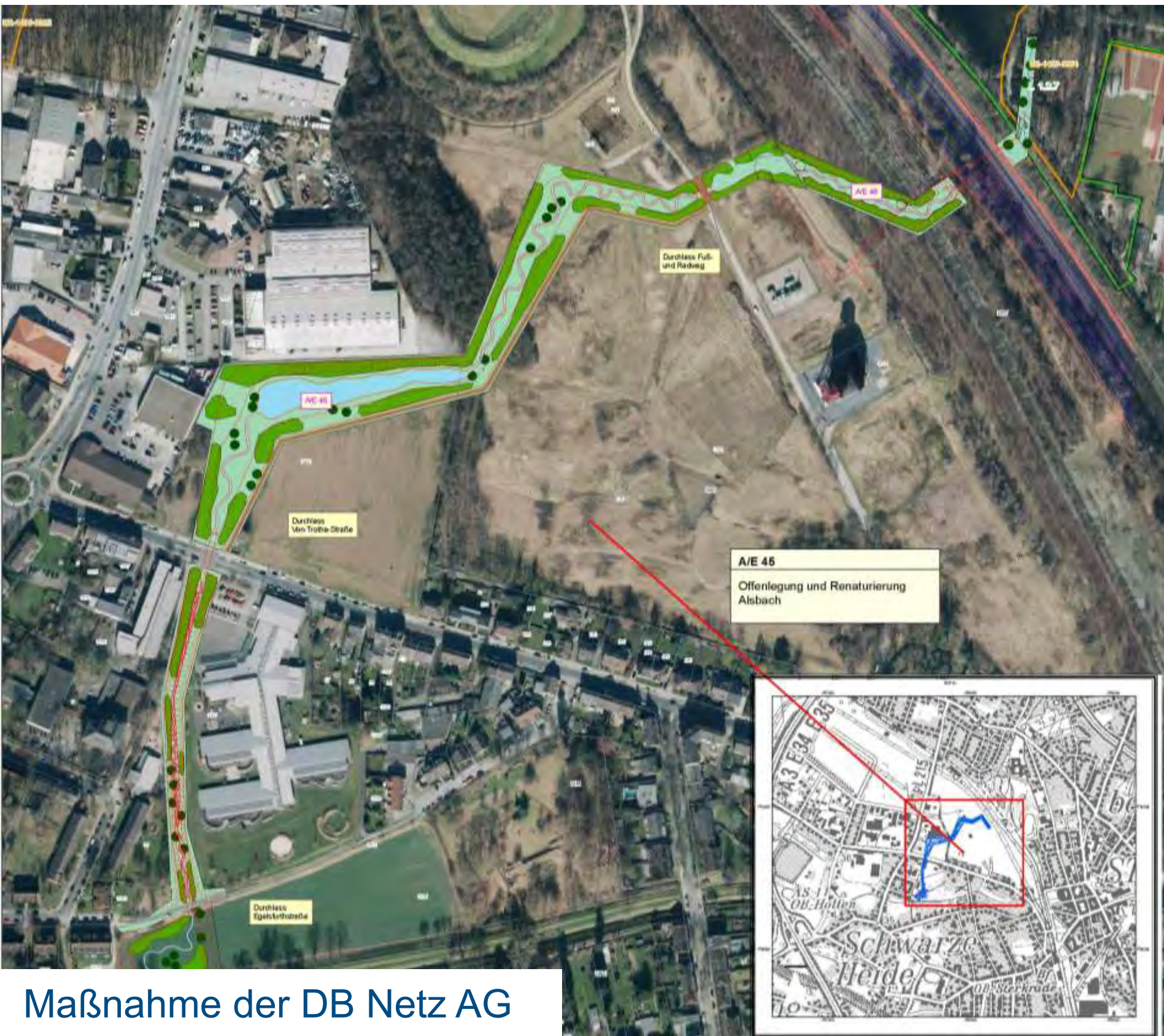
HÖHENPLAN

- Höhenlinien zeigen drei Bachtäler
- Keines ist das des Hauptkanals Sterkrade. Dieser ist ein Relikt des ehemaligen Holtener Mühlenbachs
- Aufgabe ist der Anschluss der Bachläufe an das Gewässersystem der Emscher – hier also an den Hauptkanal Sterkrade
- zusätzliche Trassen müssen gefunden werden, im besten Fall als offenes Gerinne



HAUPTKANAL STERKRADE

von der Quelle bis zur Mündung – städtische Oberläufe





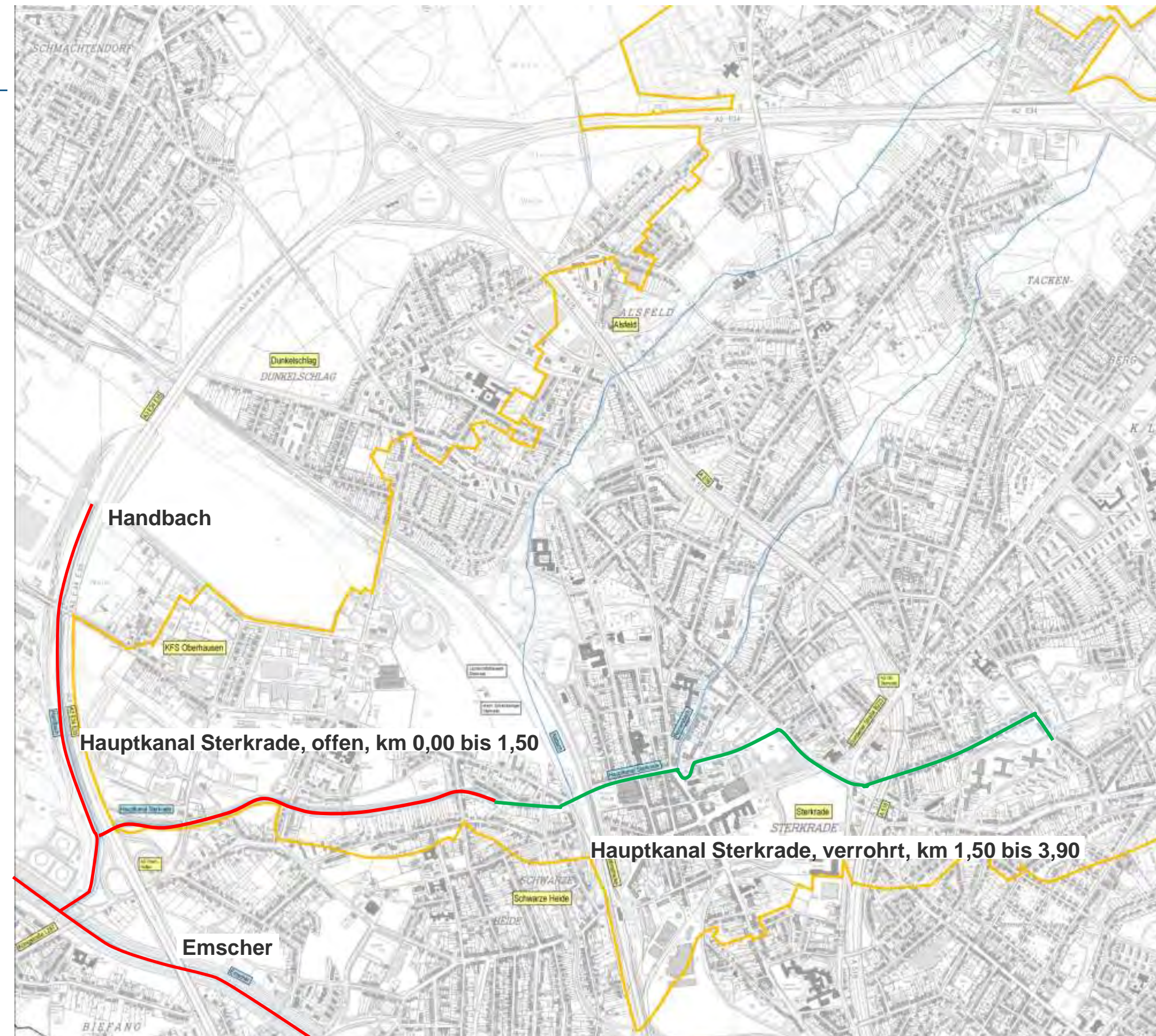
HAUPTKANAL STERKRADE

von der Quelle bis zur Mündung

GENOSSENSCHAFTLICHE ANLAGEN

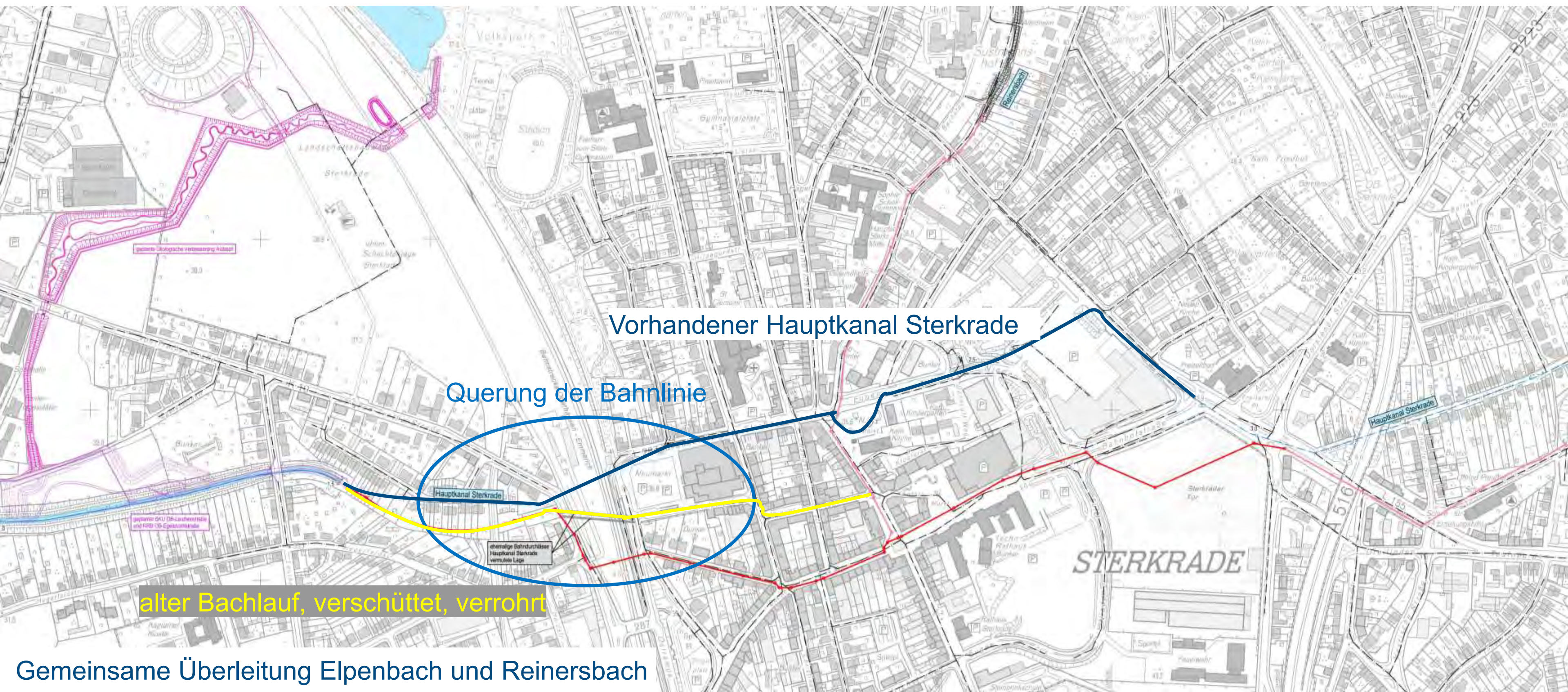
Handbach – ca. 1,6 km offener Bachlauf
+ 500 m Druckleitungen

Hauptkanal Sterkade – ca. 1,5 km offener Bachlauf
+ 2,4 km innerstädtischer Kanal



HAUPTKANAL STERKRADE

von der Quelle bis zur Mündung – Anschluss der städtischen Oberläufe an den offenen Bachlauf



Hinweis: Die dargestellten Überleitungsvarianten entsprechen dem Stand einer Vorplanung. Festlegungen seitens der Stadt Oberhausen und insbesondere erforderliche wasserrechtliche Genehmigungen liegen noch nicht vor.

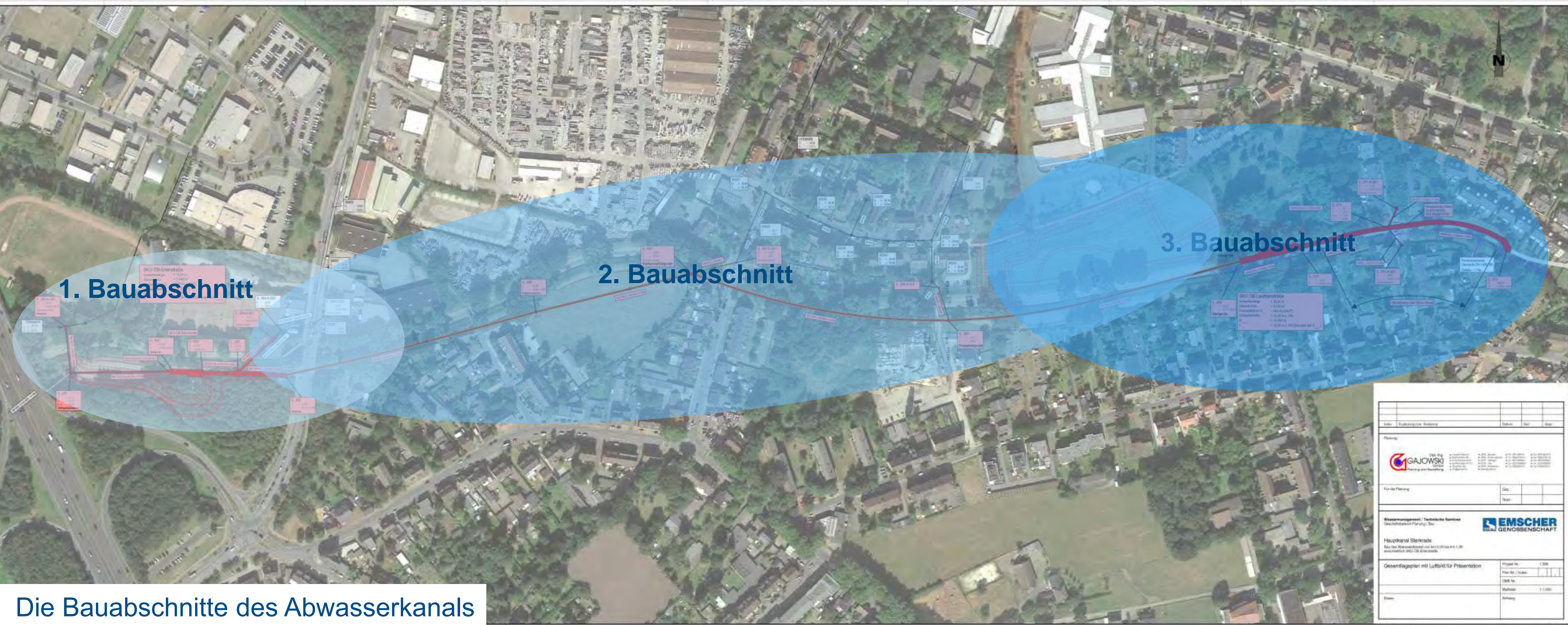
Getrennte Überleitung Elpenbach und Reinersbach

Die Bauabschnitte des Abwasserkanals

Die Bauabschnitte des Abwasserkanals

HAUPTKANAL STERKRADE

von der Quelle bis zur Mündung – offener Bachlauf bis zum Handbach



Die Bauabschnitte des Abwasserkanals

AGENDA

Informationsveranstaltung vom 25.04.2018

1. Emscherumbau, Einführung
2. Der Hauptkanal Sterkrade von der Quelle bis zur Mündung
- 3. Bau der Mischwasserbehandlungsanlagen**
 - 3.1 SKU OB-Leuthenstraße mit Retentionsraum (3. Bauabschnitt)**
 - 3.2 SKU OB-Erlenstraße, Staukanal (2. Bauabschnitt)
 - 3.3 SKU OB-Erlenstraße, Entlastungsbauwerk (1. Bauabschnitt)
4. Termine und Auswirkungen
5. Diskussion



HAUPTKANAL STERKRADE

SKU OB-Leuthenstraße, 3. Bauabschnitt

STAUKANAL MIT GROßPROFILEN

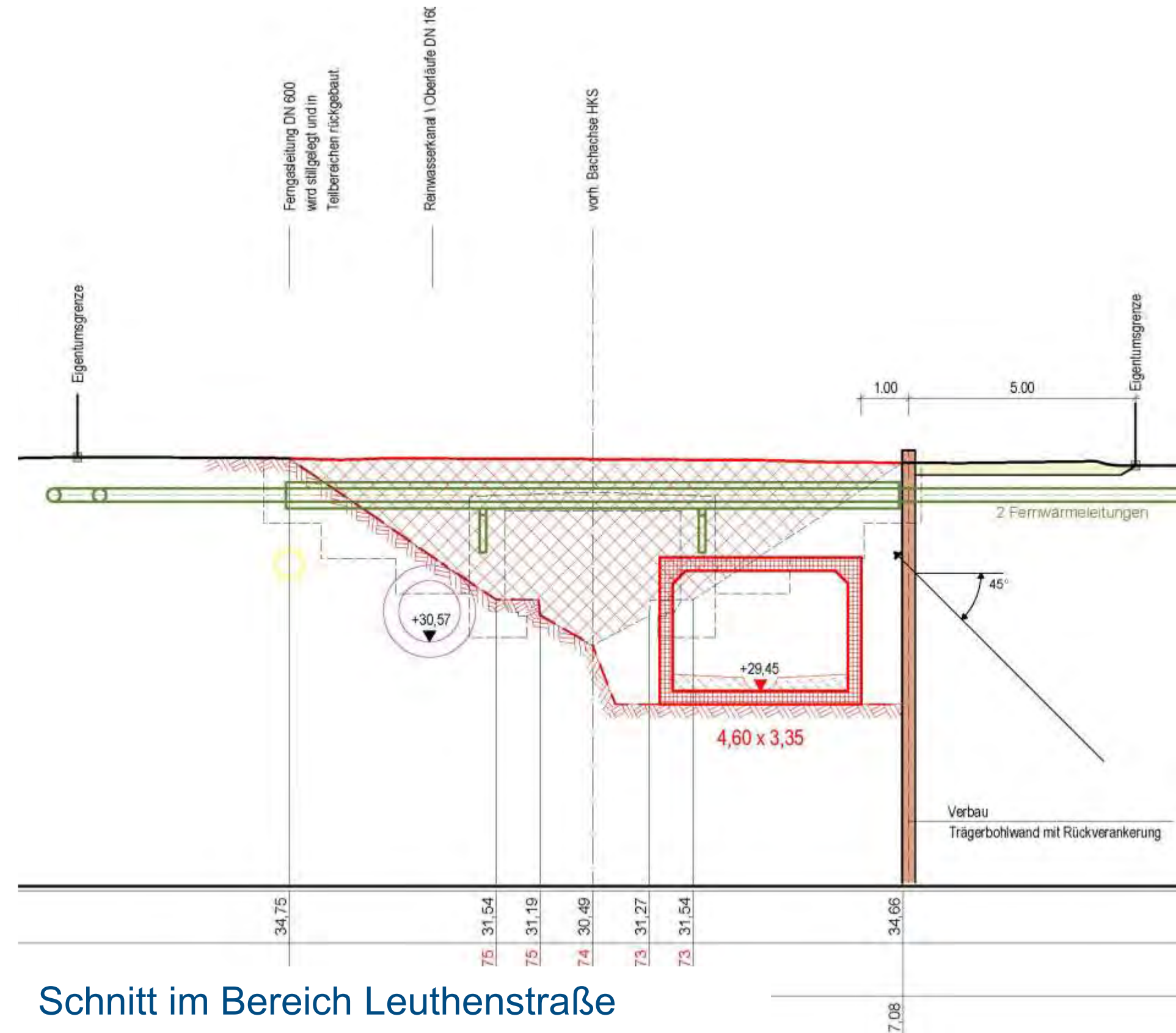
Technisch der anspruchvollste Teil der Baumaßnahme

Das Kanalprofil ist 4,60 m x 3,35 m groß

Der Kanal wird weitestgehend in der heutigen Gewässertrasse verlegt.

Im Staukanal werden 4.100 m³ Volumen geschaffen

Daneben wird ein Rohr im DN 1,60 m für das Reinwasser verlegt.



Schnitt im Bereich Leuthenstraße

HAUPTKANAL STERKRADE

SKU OB-Leuthenstraße / Beispiel für eine Ausleitungsstrecke und Störsteine an der Boye



SKU BOT-Kraneburger Feld



Störsteine

HAUPTKANAL STERKRADE

Retentionsraum Egelsfurthstraße, 3. Bauabschnitt - Beispiele



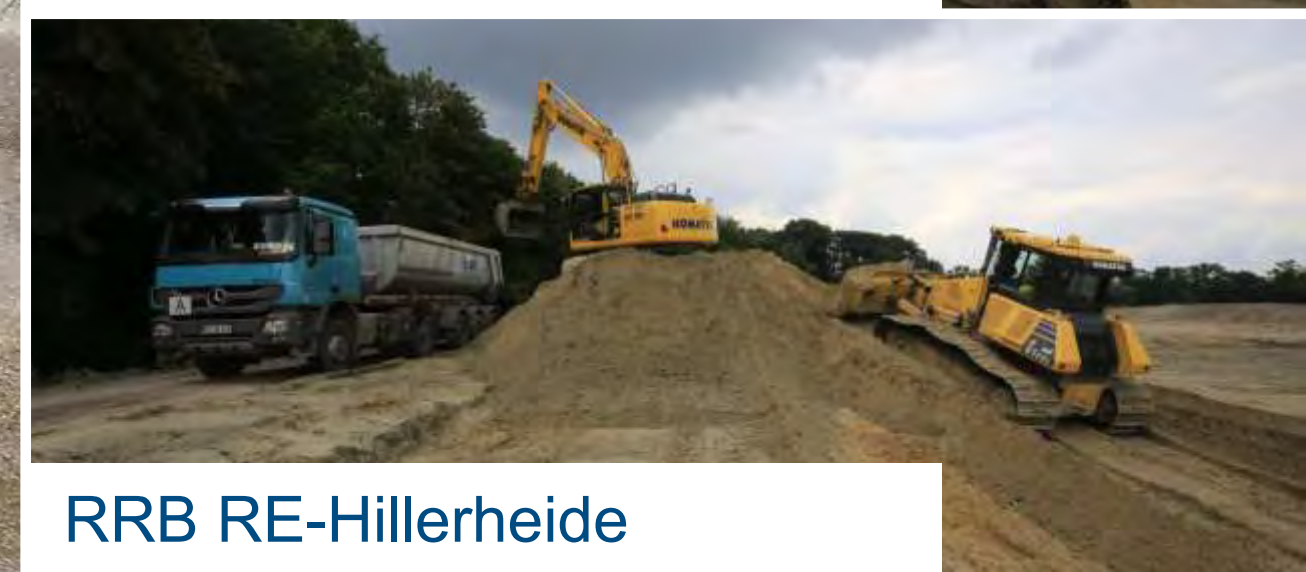
RRB Dorneburger Mühlenbach



HRB Bönen



RRB RE-Hillerheide



RRB RE-Hillerheide

HAUPTKANAL STERKRADE

Retentionsraum Egelsfurthstraße,

BESONDERHEITEN

ca. 13.500 m³ Volumen

Drosselbauwerk als **Biberdamm**

Durchgängigkeit für Lebewesen ist gewährleistet

Natürliche Baustoffe werden verwendet

Baumbewuchs im Becken wird zugelassen



[illegible]

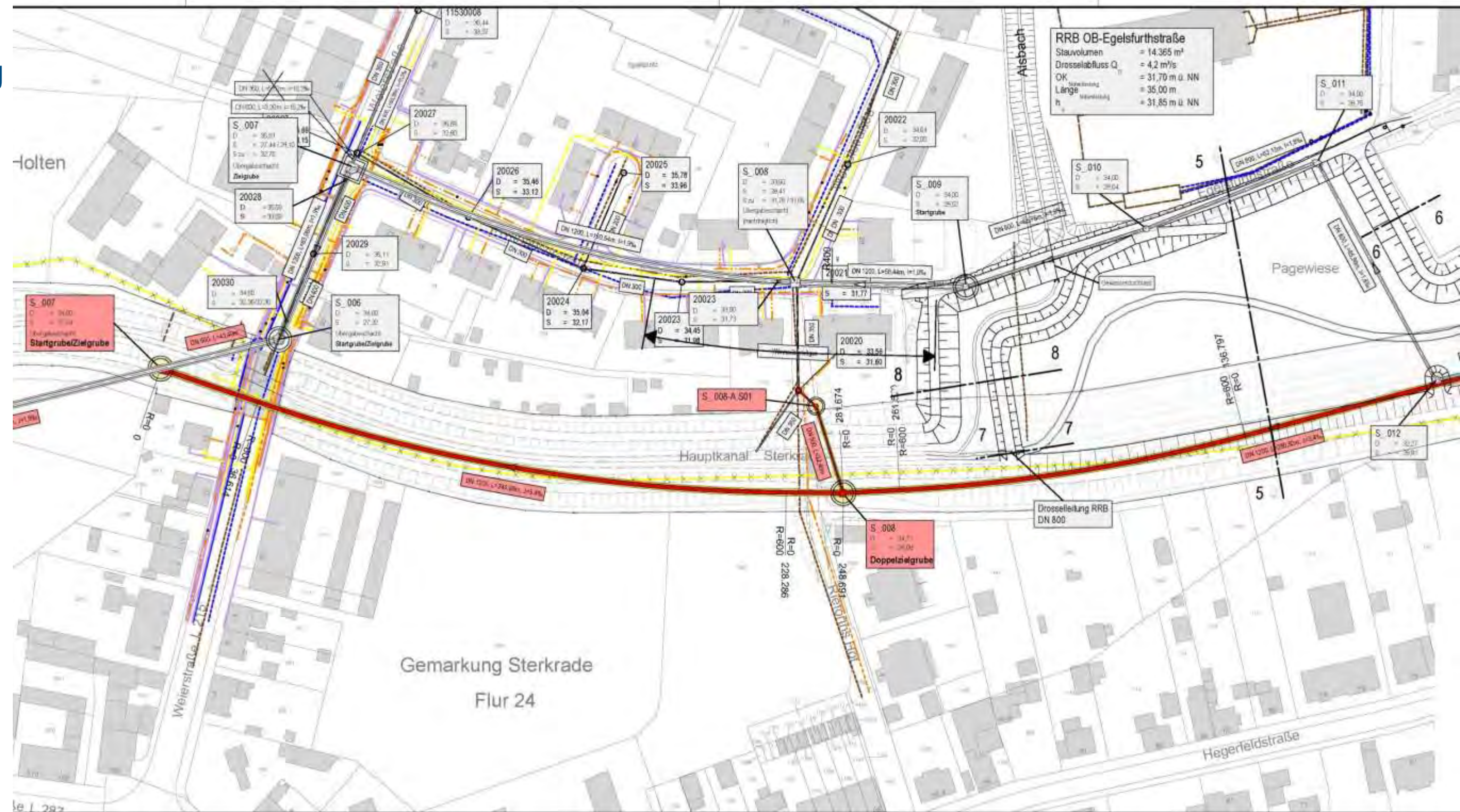
AGENDA

Informationsveranstaltung vom 25.04.2018

1. Emscherumbau, Einführung
2. Der Hauptkanal Sterkrade von der Quelle bis zur Mündung
- 3. Bau der Mischwasserbehandlungsanlagen**
 - 3.1 SKU OB-Leuthenstraße mit Retentionsraum (3. Bauabschnitt)
 - 3.2 SKU OB-Erlenstraße, Staukanal (2. Bauabschnitt)**
 - 3.3 SKU OB-Erlenstraße, Entlastungsbauwerk (1. Bauabschnitt)
4. Termine und Auswirkungen
5. Diskussion



Nur ein Schacht muss in der Weierstraße errichtet werden, um den Abwasserkanal der Stadt anzuschließen.





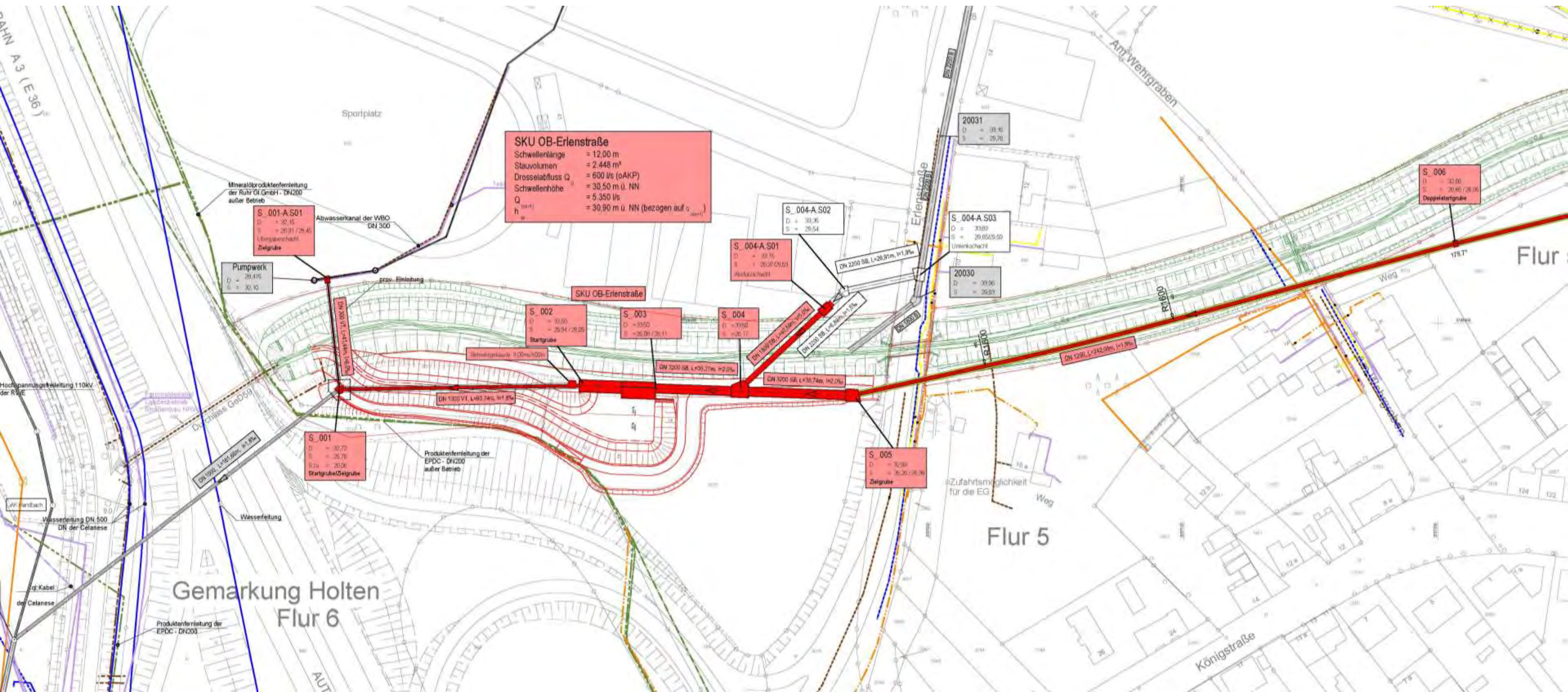
AGENDA

Informationsveranstaltung vom 25.04.2018

1. Emscherumbau, Einführung
2. Der Hauptkanal Sterkrade von der Quelle bis zur Mündung
- 3. Bau der Mischwasserbehandlungsanlagen**
 - 3.1 SKU OB-Leuthenstraße mit Retentionsraum (3. Bauabschnitt)
 - 3.2 SKU OB-Erlenstraße, Staukanal (2. Bauabschnitt)
 - 3.3 SKU OB-Erlenstraße, Entlastungsbauwerk (1. Bauabschnitt)**
4. Termine und Auswirkungen
5. Diskussion

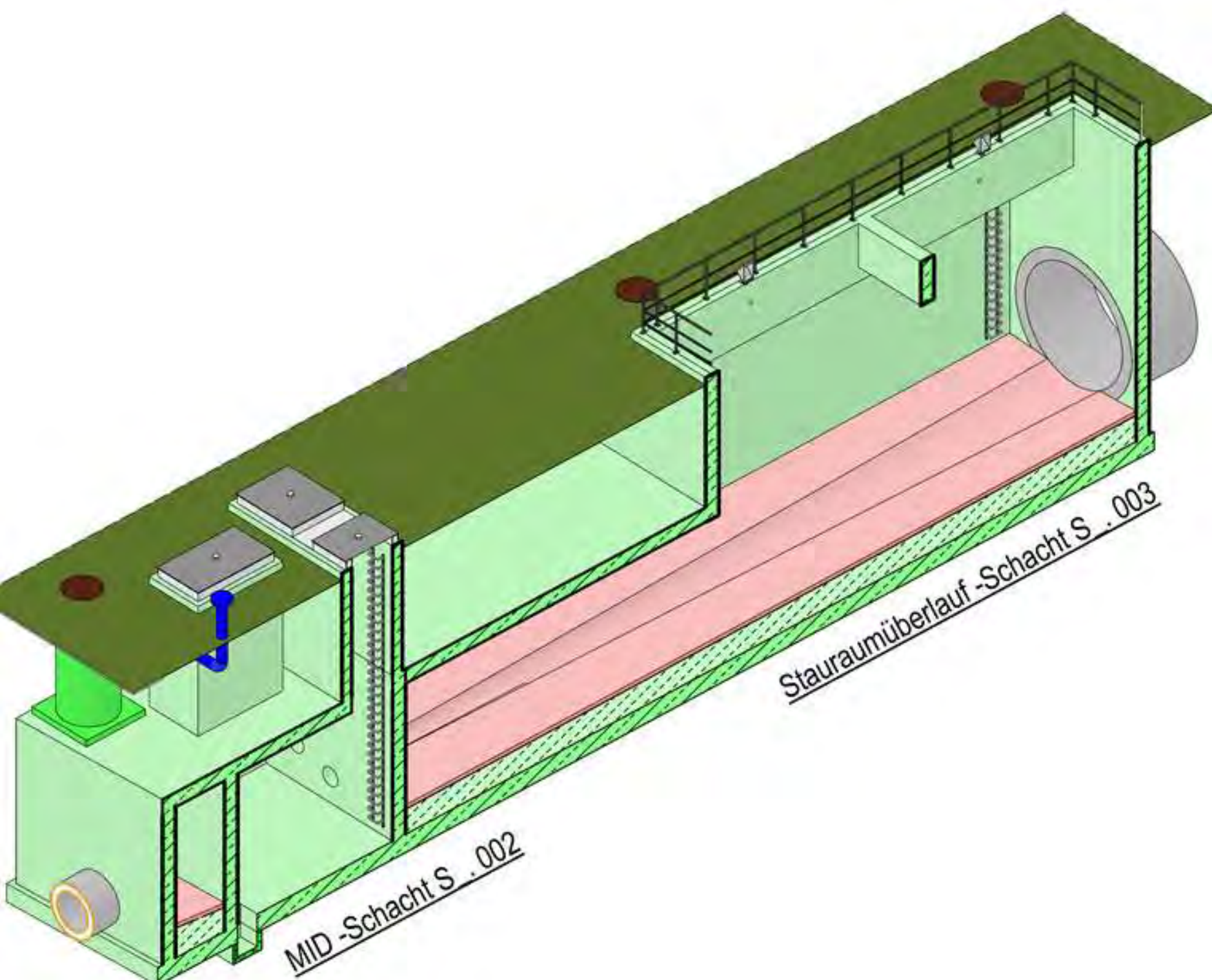
HAUPTKANAL STERKRADE

SKU OB-Erlenstraße, Entlastungsbauwerk (1. Bauabschnitt)



HAUPTKANAL STERKRADE

SKU OB-Erlenstraße, Entlastungsbauwerk (1. Bauabschnitt)

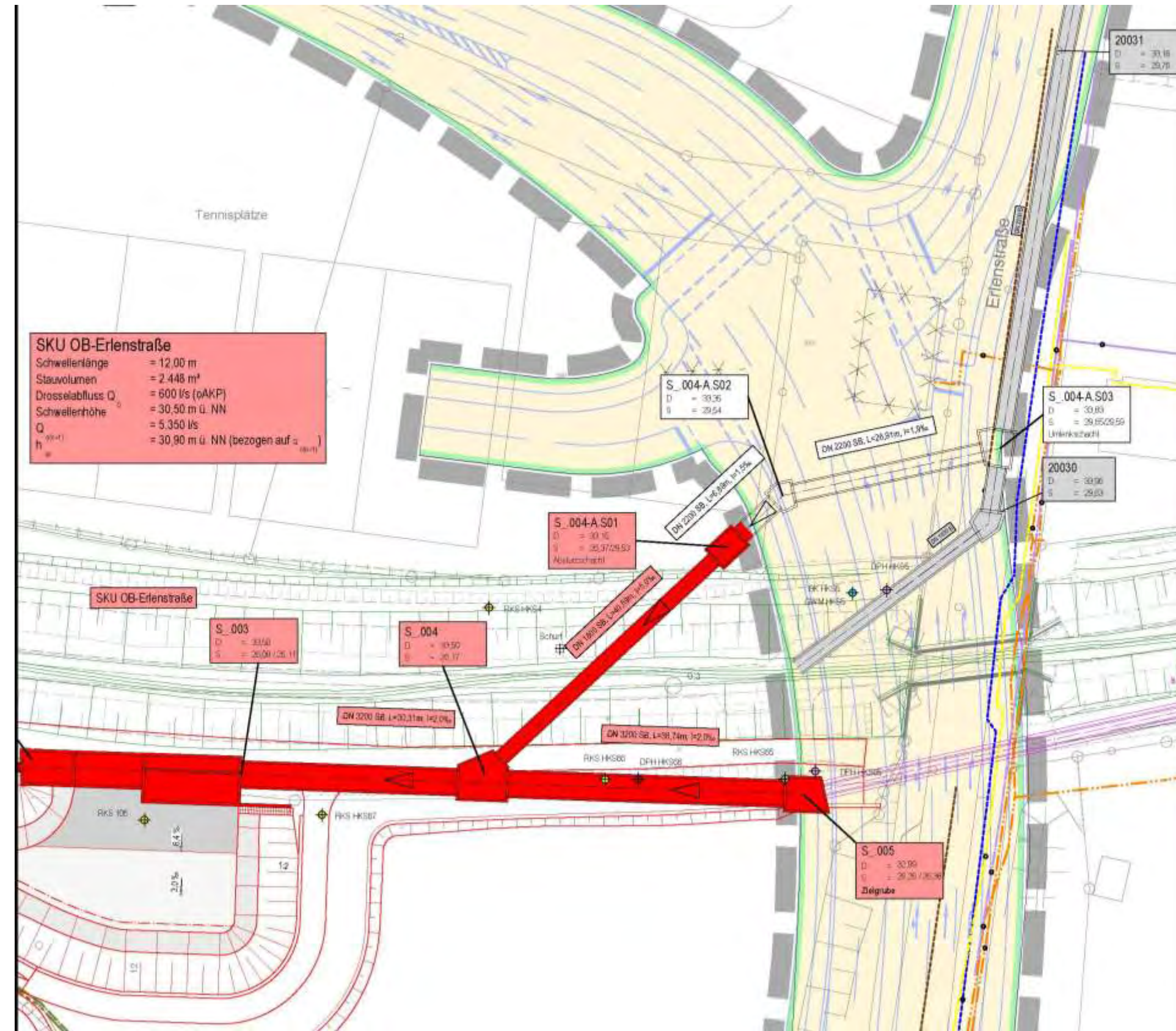


Isometrie des Entlastungsbauwerks



Beispiel SKU OB-Weißensteinstraße, Handbach

Eingriffe außerhalb der Saison für Medenspiele -
entweder im Winter/ Frühjahr 2018/19 oder ein Jahr
später.



AGENDA

Informationsveranstaltung vom 25.04.2018

1. Emscherumbau, Einführung
2. Der Hauptkanal Sterkrade von der Quelle bis zur Mündung
3. Bau der Mischwasserbehandlungsanlagen
 - 3.1 SKU OB-Leuthenstraße mit Retentionsraum (3. Bauabschnitt)
 - 3.2 SKU OB-Erlenstraße, Staukanal (2. Bauabschnitt)
 - 3.3 SKU OB-Erlenstraße, Entlastungsbauwerk (1. Bauabschnitt)
- 4. Termine und Auswirkungen**
5. Diskussion

HAUPTKANAL STERKRADE

Termine und Auswirkungen

TERMINE

1. Bauabschnitt	Beginn: Herbst 2018 Abschluss: Frühjahr 2020
2. Bauabschnitt	Beginn: Frühjahr 2019 Abschluss: Mitte 2020
3. Bauabschnitt	Beginn: Herbst 2019 Abschluss: Frühjahr 2021

AUSWIRKUNGEN

Die gravierendsten Belastungen werden sicher zwischen Weierstraße und Leuthenstraße auftreten.

- Lärm (durch Baumaschinen, durch LKW-Verkehr),
- Erschütterungen (durch Baumaschinen & Bauarbeiten)
- Staub (durch Erdbewegungen, durch Wind),
- Teilsperungen und Umleitungen
(z.B. Brücken Weierstraße, Leuthenstraße)

.... lassen sich leider nicht vermeiden.

Wir bitten schon heute um Ihr Verständnis.

Sollte es in der Bauzeit zu Problemen kommen, stehe ich als Ansprechpartner zur Verfügung.

Markus Pohl

Projektleiter Gebiet Mitte



Emschergenossenschaft/Lippeverband
Kronprinzenstraße 24
45128 Essen

Tel.: +49 (0) 201 - 104-2714
Fax: +49 (0) 201 - 104-2748
pohl.markus@eglv.de



**DANKE FÜR IHR INTERESSE –
...NUN ZUR DISKUSSION**